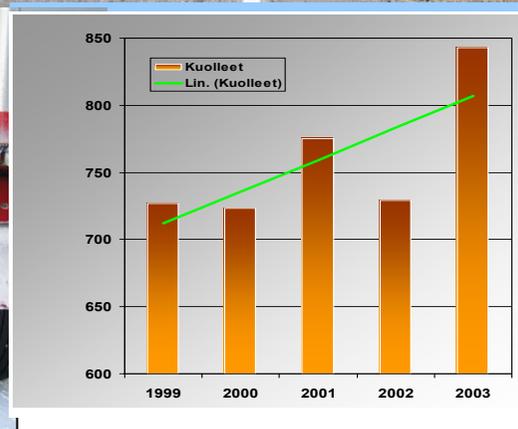
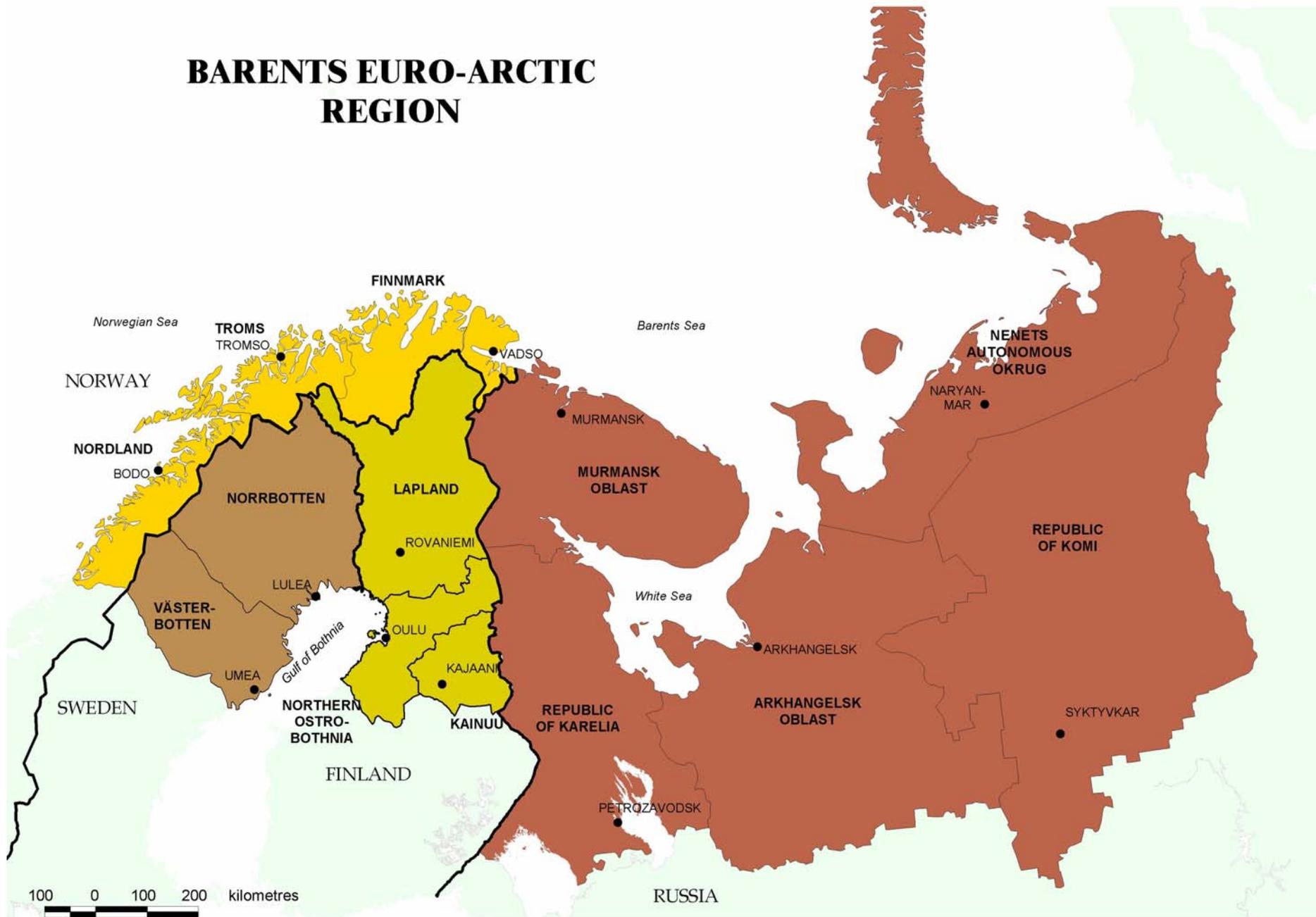


# План по безопасности дорожного движения в Баренцевом регионе План работы на 2004 год



План работы на 2004 год .....	1
Введение.....	4
1. Обучение водителей.....	5
2. Зимнее содержание дорог и безопасность на транспорте.....	8
3. Дети и транспорт .....	10
4. Алкоголь и наркотики на транспорте.....	12
5. Наблюдение за грузовым транспортом.....	15
6. Дорожно – транспортные происшествия: статистика и анализ.....	18

## BARENTS EURO-ARCTIC REGION



## План работы на 2004 год

### Введение

План по безопасности дорожного движения состоит из двух документов: стратегического плана и плана действий. Стратегический план составлен на период 2004-2007 г.г. и включает описание целей и областей, на которые будет направлена работа по безопасности транспорта в Баренцевом регионе. План действий рассчитан на 1 год и содержит описание приоритетных отраслей и конкретных действий по улучшению безопасности транспорта, которые будут осуществляться участниками работы.

Работа по безопасности дорожного движения в 2004 году будет сконцентрирована на следующих приоритетных направлениях:

1. Обучение водителей
2. Содержание дорог в зимний период и безопасность транспорта
3. Дети и транспорт
4. Алкоголь и наркотики на транспорте
5. Грузовой транспорт
6. Анализ несчастных случаев на транспорте

Работа в данном направлении будет проводиться общей группой сотрудников с представителями от всех стран Баренцева региона. План действий разработан при участии каждой из подгрупп. Для осуществления запланированных мероприятий важно, чтобы все задействованные участники отвечали за свою работу и выполняли обязанности в соответствии с планом.

Будут организованы ежегодные отчетные собрания с оценкой результатов выполненных работ, а также с представлением рабочего плана на следующий год.

## 1. Обучение водителей

Молодые дяди в возрасте от 15 до 25 лет, согласно статистике, сталкиваются с огромным риском погибнуть или пострадать на транспорте. Молодые водители ”отличаются ” в этой области очень отрицательным образом и поэтому часто являются виновниками происшествий, ведущих к травматизму. Исследования показывают, что этому есть много причин, например, недостаток опыта и знаний, неправильное поведение и ошибочная позиция.

Качественное высококлассное обучение имеет решающее значение, если мы хотим воспитать лучших, более надежных водителей. В этом процессе важно такое воздействие на водителей, чтобы они научились отвечать за свои поступки и знать о риске, которому они подвергают себя и других.

Во всех странах Баренцева региона имеются планы обучения для различных классов водительских прав, но их объем, содержание и качество варьируются. Поэтому вначале очень важно получить полное представление об этих планах, используемых в разных странах. Затем нужно сотрудничать, чтобы разработать мероприятия, с помощью которых можно улучшить ситуацию и сделать ее удовлетворительной. Целесообразно испробовать различные модели этих стран на проектной основе.

Имя, фамилия	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	Эл.почта
Альф Эдвард Мастернес	Государственная дорожная служба, Северный регион	Норвегия	Mellomveien 40, 9005 Tromsø (Тромсё)	+47 77617403 Моб.тел.: +47 99568595	+47 75552951	alf.masternes@vegvesen.no
Магне Саген	Школа автовождения в Киркенесе	Норвегия	Pasvikveien 63, postboks 380, 9915 Kirkenes (Киркенес)	+47 78992392 Моб.тел.: +47 91803413	+47 78992396	firmapost@k-trafikk.no
Петер Лаландер	Дорожная служба. Отдел вождения, Лулео	Швеция	Vox 809, 97125 Luleå (Лулео)	+46 920243934 Моб.тел.: +46 705443934	+46 920 243960	peter.lalander@vv.se
Кари Пуранен	Дорожная полиция	Финляндия	Rata-aukio 2, 90100 Oulu (Оулу)	+358 83137176 Моб. тел.: +358 400 586989	+358 83137170	kari.puranen@lp.poliisi.fi
Светлана Гончарова	Автошкола – директор	Россия	Мурманск, ул. Дзержинского, дом 4	+78152452206 Моб.тел.: +79217243267		
Галина Полухина	Автошкола	Россия	Мурманск, ул. Дзержинского, дом 4	+78152449850 Моб.тел.: +79216600263		

№	Мероприятие	Цель	Отвечает	Партнер по сотрудничеству	Стоимость	Расписание	Комментарии
1	Рабочая встреча	Планирование стажировки	Норвегия	Школа автовождения в Киркенесе		Сентябрь	
2	Стажировка друг у друга в различных странах	Участие в обучении и на экзамене	Норвегия	Все страны региона		До октября	Для класса Б с уделением внимания риску в дорожном движении
3	Сделать брошюру об обмене водительских прав	Информация о правилах обмена	Швеция	Все страны региона		До апреля	Модель для обзора будет прояснена на рабочей встрече - см. пункт 1.
4	Обмен учебными планами	Получить представление об имеющихся планах	Швеция	Все страны региона		Февраль	Произвести обмен планами в связи с рабочей встречей в феврале - см. пункт 1.
5	Визуально представить стоимость мероприятий	Составить смету	Норвегия	Все страны региона		Февраль	Составить смету в связи с рабочей встречей в феврале - см. пункт 1.

## 2. Зимнее содержание дорог и безопасность на транспорте.

Все страны региона имеют одинаковые проблемы, связанные с зимним содержанием дорожной сети. Водители испытывают неудобства от того, что стандарты содержания дорог изменяются при перемещении из одной страны в другую или при дальних переездах. Это не только вопрос использования дорог и их проходимости, но прежде всего - вопрос безопасности.

Моменты, на которые пассажиры обращают внимание:

- Уборка снега и ее стандарты
- Мероприятия, направленные на устранение гололеда – песок, соль и т.д.
- Уборочные отметки по краям дорог, их размещение, а также использование фундаментов для рефлекторов
- Освещение дорог
- Вывески и дорожные знаки и содержание их в чистоте
- Видимость на дорогах в целом

Для уменьшения этих различий и улучшения надежности движения важным является то, чтобы дорожные управления региона осуществляли тесное и эффективное сотрудничество. Во всех странах есть профессиональная экспертиза высшего уровня, которая должна быть использована в сотрудничестве при разработке общих мероприятий и общих правил, которые приведут к созданию лучших условий для зимнего транспорта.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	е-почта
Markku Tervo	Vägförvaltning Oulu vägdistrikt	Финляндия	PL 261, Veteraanika tu 5, 90101 Oulu	+358 204226803	+358 204 22 6917	markku.tervo@tiehallinto.fi
Asle Persen	Государственная дорожная служба, Северный регион Öst-Finnmark distriksveg kontor	Норвегия	Båtfjordvn. 18 9815 Vadsö	+47 78941754 +47 99211800		asle.persen@vegvesen.no
Leif Byström	Vägverket Region Norr Beställningsavd	Швеция	Box 809 97125 Luleå	+46 920243700	+46920243770	vagverket.lul@vv.se
Viktor Kozlov	Murmansk avtodor, Beställningsavd	Ryssland	Gvardejskaj a 21 183032 Murmansk	+78152489001	+78152230832	mavtodor@online.ru

<b>Nr .</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Цель</b>	<b>Ответственные</b>	<b>Партнеры по сотрудничеству</b>	<b>Расход</b>	<b>План исполнения</b>	<b>Комментарии</b>
1	Отработка web - страниц	Улучшение обмена информацией и опытом	Секретариат, группа по координации	Все группы по сотрудничеству	Выясняется отдельно	2004-2005	Предварительное рассмотрение, включающее цель, таблицу времени и расходы
2	Оценка исходных данных	Изучение "Лучшей практики" соседних стран	Дорожное управление Финляндии	Члены групп по сотрудничеству	Транспортно-логистические расходы	Первая встреча в марте 2004г. в дни Зимних дорог в Васа	Работа в двух направлениях: общая встреча 1 раз в год и встречи между странами 2-3 раза в год

### 3. Дети и транспорт

Транспортные правила – это то, что необходимо усваивать всю жизнь в процессе приобретения знаний. Что касается детей, то их родители, детские сады, школы и различные организации также должны нести ответственность за этот процесс. Молодежь в возрасте 15-25 лет в особенности подвержена опасности на транспорте во всех странах. Чтобы исправить ситуацию, необходимо начать с возрастной группы от 0 до 14 лет, т.е., с будущих водителей. Нельзя ожидать того, что дети этой группы знают транспортные правила или могут действовать согласно предписаниям. Поэтому важно, чтобы родители и другие взрослые отнеслись с большим вниманием к этой группе, чем до сих пор. Поскольку родители являются образцом для своих детей, то выражение ” Ты-первый учитель своего ребенка” также является хорошим девизом в этой связи.

Детей от 6 до 14 лет следует привлекать через систему школ, а дошкольников – через другие каналы.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	е-почта
Evgenij Goljchikov	GIBDD Arkhangelsk län, Propagandaavd	Россия	163038 Arkhangelsk, Usova, 12 G	+ 7 (818)2 80087		gai@atnet.ru
Ketil Nysrøm	Trygg Trafik	Норвегия	Båtffjordvn. 18, 9815 Vadsø	+47 78941745. Mobil: +47 90184923		ketil.nystrom@vegvesen.no
Tiina Granberg	Vägverket, Region Nor, trafikavd	Швеция	Box 809, 97125 Luleå	+46 920 243700	+46 920243730	tiina.granberg@vv.se
Lauri Säaskilahti	Rovaniemen kaupunki	Финляндия	Hallituskatu 7 96100 Rovaniemi	+358 163222321		lauri.saaskilahti@rovaniemi.fi
Rainer Kinisjärvi	Liikenneturva	Финляндия	Torikatu 33 A 1 90100 Oulu	+358 8372500	+358 8372105	rainer.kinisjarvi@liikenneturva.fi

№.	Мероприятие	Цель	Ответственные	Партнеры по сотрудничеству	Расход	План исполнения	Комментарии
1	Отражатели всем детям 7 лет в русских областях Баренцева региона	Улучшение видимости детей в темноте для повышения безопасности на дорогах	Норвегия	Все	200 000	Зима 2004 г.	В мероприятие входит маркетинг сотрудничества в Баренцевом регионе.
2.	Составление описания настоящего положения	Общая платформа и описание положения	Швеция	Все		Весна 2004г.	Финляндия предоставляет информацию об ответственном лице
3.	Встреча в Киркенесе	Оценка исходных данных	Норвегия	Все предоставляют основание для повестки дня	50 000	Осень 2004г.	Повестка дня для улучшения работы
4.	Стратегическая встреча, обмен делегациями	Разработка и утверждение плана совместных действий	Норвегия	Все	50 000	Сентябрь-октябрь 2004г.	Важно для продолжающейся работы
5.	Организация поездки съемочной группы телестудии ГИБДД г. Архангельска	С целью съемок материала для фильма об опыте работы шведской/норвежской стороны по достижению высокого уровня БДД.	Норвегия, Швеция	Россия			
6.	Участие скандинавской стороны в профилактических акциях по безопасности дорожного движения,		Россия	Все			

#### **4. Алкоголь и наркотики на транспорте.**

Кроме того, что алкоголь и наркотики создают огромную проблему для общества, они являются также и проблемой на транспорте. Все чаще можно прочесть в газетах о том, что алкоголь или другие наркотические средства стали причиной дорожно-транспортного происшествия (ДТП). При снижении цен на алкоголь возрастает его потребление и негативные последствия потребления. Негативная тенденция в статистике несчастных случаев будет нарастать и ухудшаться далее. Алкоголь и наркотики могут рассматриваться как самая крупная, особая причина ДТП.

Исследование, проведенное в Австрии, показало большую разницу в способности к вождению у трезвых водителей и водителей в стадии легкого опьянения (в среднем 0,67 промилле). Если случается неожиданность на дороге, у пьяных водителей уходит в среднем 357 миллисекунд на концентрацию взгляда, а у трезвых водителей - 281 миллисекунда. Время на реакцию у пьяных водителей составило 1291, а у трезвых – 974 миллисекунды. Как следствие этого, каждый пятый пьяный водитель имел столкновение с препятствием на дороге, а все трезвые тормозили и объезжали препятствие.

Для противодействия этой негативной тенденции можно принять следующие меры:

- наблюдение в подходящее время за соответствующей группой
- изъятие водительских прав у лиц с выявленной наркотической/алкогольной зависимостью
- изъятие транспортного средства у водителей, неоднократно застигнутых под воздействием алкоголя/наркотика
- анонимная телефонная информация в полицию
- различные превентивные меры, которые влияют на общественное мнение

Имя, фамилия	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	Эл.почта:
Стейн-Рогер Нильссен	Гос. дорожная служба, Северный регион	Норвегия	Mellomveien 40, 9291 Tromsø (Тромсё)	+47 75552914 Моб.тел.: +47 95038899	+47 75552950	stein-roger.nilssen@vegvesen.no
Гюндер Эрикссон	Полицейское управление Норботтена	Швеция	Vox 50135 97324 Luleå (Лулео)	+46 920295000	+46 920 211218	polismyndigheten@norrbotten.police.se
Вейо Анунти	Lapin Lääninhallitus (Областная администрация Лапландии)	Финляндия	PL 8002, 96101 Rovaniemi (Рованием и)	+358 408673910, Моб.тел.: +358205 77651	+358 16 345014	veijo.anunti@rovaniemi.poliisi.fi
Эйнар Холанд	Выездная полиция, Норвегия	Норвегия	Grønnegat en 122, 9008 Tromsø (Тромсё)	+47 77698500 Моб.тел.: +47 95197960	+47 77611210	95197960@mobilpost.com
Виталий Федотов	ГИБДД (Государственная инспекция безопасности дорожного движения) Карелия	Россия	Ул. Ленинградская, 7, Петрозаводск	+78142715820		gibdd@oneqo.ru

№	Мероприятие	Цель	Отвечает	Партнер по сотрудничеству	Стоимость	Расписание	Комментарии
1	Рабочая встреча	Детальное планирование годового мероприятия	Норвегия	Участие принимают представители всех стран региона		До апреля	Киркенес предлагается в качестве места проведения встречи
2	Спецкурс о наркотиках: «Признаки и симптомы»	Передача знаний российским правоохранительным органам	Норвегия			До 30-го сентября	Курс проводится в России. Завершается контролем на практике
3	Сбор информации об употреблении алкоголя и опьяняющих средств в разных странах	Получить представление и знания о ситуации	Финляндия	Все страны региона		До марта	Результаты из различных стран берутся с собой на рабочую встречу - см. пункт 1.
4	Проведение интенсивного контроля в выходные дни	«19-летние»	Все страны региона  Швеция координирует осуществление контроля	Все страны региона		До 1-го сентября	Контроль осуществляется в одно и то же время во всех областях региона. Время и план мероприятия согласно утвержденному на рабочей встрече - см. пункт 1.
5	Визуально представить стоимость мероприятий	Составить смету	Норвегия	Все страны региона		Апрель	Смета составляется в связи с рабочей встречей - см. пункт 1.

## 5. Наблюдение за грузовым транспортом

Все транспортные средства играют важную роль в транспортной системе. В особенности два фактора имеют значение в дорожной безопасности: техническое состояние транспортных средств, а также способ их использования. Особенно важным является грузовой транспорт, который составляет все большую часть транспортного рынка.

В отношении транспортной техники важным является следующее:

- Инспекция и утверждение при регистрации
- Регулярные инспекции
- Технический контроль на дорогах (контроль на проселочных дорогах)
- Утверждение и наблюдение за работой автомастерских

В отношении использования транспорта важным является следующее:

- Контроль веса
- Контроль плотности упаковки груза
- Наблюдение за перевозками опасных веществ
- Контроль состояния
- Контроль времени на поездку и на отдых
- Сотрудничество с транспортными хозяйствами

Для обеспечения контроля и наблюдения этого типа, осуществляемых властями, частично требуется и общественное финансирование. С помощью этих мероприятий возможно снижение числа ДТП на 2 – 5% в год, что является выгодным для экономики общества.

Являясь членами ЕУ, Финляндия и Швеция утвердили ежегодную инспекцию грузового транспорта (общий вес свыше 3500 кг), так же как и Норвегия, являющаяся членом ЕЕС.

Это гарантирует инспекцию грузового транспорта минимум 1 раз в год. При наличии другой системы контроля Россия отличается от других стран региона. В регионе имеется масса профессиональных навыков, которые целесообразно использовать путем тесного сотрудничества между странами. Имеется большой потенциал для развития более эффективного и четкого контроля грузового транспорта.

<b>Имя</b>	<b>Организация</b>	<b>Страна</b>	<b>Адрес</b>	<b>Телефон</b>	<b>Телефакс</b>	<b>е-почта</b>
Rune Peterson	Polismyndigheten i Västerbottens län, Trafikpolisavd	Швеция	Box 463 901 09 Umeå	+46(0)90152134		polismyndigheten@vasterbotten.police.se
Stig Carlsson	Vägverket region Norr	Швеция	Box 809, 97125 Luleå	+46920 243700		stig.carlsson@vv.se
Rauno Pätsi	Rörliga polisen	Финляндия	Hallituskatu 1 – 3, 96100 Rovaniemi, Finland	+358 163295423	+358 16 3295 498	Rauno.Patsi@lp.poliisi.fi
Petter Andersen	Государственная дорожная служба, Северный регион, Harstad trafikstasjon,	Норвегия	Postboks 3017, 9498 Harstad		+47 77617023. Mobil: +47 7170626	petter.andersen@vegvesen.no
Mihail Silivonchik	GIBDD Karelen, Fordonskontrollavd	Россия	185031 Petrosavodsk, Leningradskaj 7	+7 (814)2 715-838		gibdd@oneqo.ru

№.	Мероприятие	Цель	Ответственные	Партнеры по сотрудничеству	Расход	План исполнения	Комментарии
1.	Начало работы по внедрению путевого регистратора в грузовиках и автобусах во всем регионе	Правила для поездок и остановок согласно директиве EES и правилам AETR для транспорта за пределами EU	Норвегия	Все	1 000	Конец 2004г.	
2.	Участие полиции из российских областей в международном сотрудничестве по контролю за международными перевозками автобусами и грузовиками	Одновременный контроль всего транспортного отрезка	Полицейские управления Швеции	Дорожные управления всех стран	1 000	2 недели в течение 2004г.	
3.	Работа по регулировке груза и веса. Правила сохранности груза и загрузки транспорта, а также правила нагрузок на дороги и мосты. Оборудование для взвешивания	Надзор и приведение к единой системе в пределах Баренцева региона			4 000	31/12 2004г.	

## 6. Дорожно – транспортные происшествия: статистика и анализ

Страны Баренцева региона не имеют в настоящее время общей системы статистики и анализа ДТП. Это является недостатком и причиной больших проблем с доступом к информации о ситуации по ДТП во всем регионе. Каждая страна имеет свою собственную систему, поступающая информация весьма разнообразна.

Поэтому следует получить доступ к статистике, которая выявляет следующее:

- Место происшествия
- Тип происшествия
- Дорожно – погодные условия
- Сведения о водителе
- Какие типы транспортных средств были задействованы в происшествии
- Сведения о пострадавших: пол, возраст и т.д.
- Разбор причины аварии и сведения о ее возможных последствиях

При сотрудничестве по анализу ДТП во всем регионе в первую очередь важно договориться о том, какие средства требуются и как их можно получить, представить и включить в статистику. Многие страны региона уже попытались использовать новые методы для анализа ДТП. Поскольку результаты становятся доступными, их следует оценить и использовать в расследовании причин аварий.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	Е-почта
Heikki Hirttiö	Lapin läänin-hallitus	Финляндия	PL 8002 96101 Rovaniemi	+358 205177633	+358 205177669	heikki.hirttio@llh.intermin.fi
Per Magne Solvoll	Государственная дорожная служба, Северный регион	Норвегия	Mellomveien 40 9005 Tromsø	+47 7717408 +47 95218500		per-magne.solvoll@vegvesen.no
Magnus Larsson	Vägverket Region Norr	Швеция	Box 809 97125 Luleå	+46 920243700	+46 920243730	magnus.larsson@vv.se
Sergej Rudnij	GIBDD Arkhangelsk län Propaganda och analysavd.	Россия	ul. Pavla Usova 12 Arkhangelsk	+7814 2281751		gai@atnet.ru

№.	Мероприятие	Цель	Ответственные	Партнеры по сотрудничеству	Расход	План по исполнению	Комментарии
1	Встреча по анализу ДТП, Дорожное Управление Региона Норр. Углубленное изучение смертельных случаев	Поделиться полезным опытом, полученным в результате углубленного анализа и от работы OLA*	Швеция	Член группы по сотрудничеству или соответствующее лицо	100 000	июнь 2004 г.	
2	На заключительную встречу комиссии вызывается эксперт, представляющий свою страну от лица , пострадавшего в автокатастрофе в Баренцевом регионе	Научиться методам работы у стран-соедей	Комиссия по расследованию из каждой страны или соответствующий орган	Член группы по сотрудничеству или соответствующее лицо	Транспортно-логистические расходы	Эксперимент в 2004 г.	Право на участие в Финляндии определяется Комитетом по безопасности дорожного движения при Страховой компании
3	Ежегодная статистика и анализ ДТП в Баренцевом регионе	Правильное направление мероприятий по корректировке	Губернское правление Лапландии, Финляндия	Члены группы по сотрудничеству	Транспортно-логистические расходы	Начало в 2004 г.	Каждая страна собирает нужную информацию, модель разрабатывается Губернским правлением Лапландии. Информация вначале передается е-почтой

\*Объективные факты, Решения, Намерения (OLA-способ)-задействованные исполнители системы на местном уровне обсуждают и исследуют возможность предотвращения серьезного исхода аварии в случае, если цепь происшествий где-нибудь прервана. После расследования исполнители системы дают пояснение с описанием мер, которые будут предприняты в связи с аварией.