



План по безопасности дорожного движения в Баренцевом регионе План работы на 2005 год

| | |
|--|----|
| План работы на 2005 год | 1 |
| Введение..... | 3 |
| 1. Обучение водителей..... | 4 |
| 2. Зимнее содержание дорог и безопасность на транспорте..... | 7 |
| 3. Дети и транспорт | 9 |
| 4. Алкоголь и наркотики на транспорте..... | 11 |
| 5. Наблюдение за грузовым транспортом..... | 14 |
| 6. Дорожно – транспортные происшествия: статистика и анализ..... | 17 |

План работы на 2005 год

Введение

План по безопасности дорожного движения состоит из двух документов: стратегического плана и плана действий. Стратегический план составлен на период 2004-2007 г.г. и включает описание целей и областей, на которые будет направлена работа по безопасности дорожного движения в Баренцевом регионе. План действий рассчитан на один год и содержит описание приоритетных отраслей и конкретных действий по улучшению безопасности дорожного движения, которые будут осуществляться участниками работы.

Работа по безопасности дорожного движения в 2005 году будет сконцентрирована на следующих приоритетных направлениях:

1. Обучение водителей
2. Зимнее содержание дорог
3. Детский травматизм в ДТП
4. Алкоголь и наркотики на транспорте
5. Грузовой транспорт
6. Анализ дорожно-транспортных происшествий

Работа в данном направлении будет проводиться общей группой сотрудников с представителями от всех стран Баренцева региона. План действий разработан при участии каждой из подгрупп. Для осуществления запланированных мероприятий важно, чтобы все задействованные участники отвечали за свою работу и выполняли обязанности в соответствии с планом.

Будут организованы ежегодные отчетные собрания с оценкой результатов выполненных работ, а также с представлением рабочего плана на следующий год.

1. Обучение водителей

Молодые дяди в возрасте от 15 до 25 лет, согласно статистике, сталкиваются с огромным риском погибнуть или пострадать на транспорте. Молодые водители ”отличаются ” в этой области очень отрицательным образом и поэтому часто являются виновниками происшествий, ведущих к травматизму. Исследования показывают, что этому есть много причин, например, недостаток опыта и знаний, неправильное поведение и ошибочная позиция.

Качественное высококлассное обучение имеет решающее значение, если мы хотим воспитать лучших, более надежных водителей. В этом процессе важно такое воздействие на водителей, чтобы они научились отвечать за свои поступки и знать о риске, которому они подвергают себя и других.

Во всех странах Баренцева региона имеются планы обучения для различных классов водительских прав, но их объем, содержание и качество варьируются. Поэтому вначале очень важно получить полное представление об этих планах, используемых в разных странах. Затем нужно сотрудничать, чтобы разработать мероприятия, с помощью которых можно улучшить ситуацию и сделать ее удовлетворительной. Целесообразно испробовать различные модели этих стран на проектной основе.

| Имя, фамилия | Организац ия | Страна | Адрес | Телефон | Телефакс | Эл.почта |
|--------------------------|--|-----------|--|--|----------------|----------------------------|
| Альф Эдвард Мастернес | Государс твенная дорожная служба, Северный регион | Норвегия | Mellomveien 40, 9005 Tromsø (Тромсё) | +47 77617403 Моб.тел.: +47 99568595 | +47 75552951 | alf.masternes@vegvesen.no |
| Магне Саген | Школа автовож- дения в Киркенес е | Норвегия | Pasvikveien 63, postboks 380, 9915 Kirkenes (Киркенес) | +47 78992392 Моб.тел.: +47 91803413 | +47 78992396 | firmapost@k-trafikk.no |
| Петер Лаландер | Дорожная служба. Отдел вождения , Лулео | Швеция | Vox 809, 97125 Luleå (Лулео) | +46 920243934 Моб.тел.: +46 705443934 | +46 920 243960 | peter.lalander@vv.se |
| Кари Пуранен | Дорожная полиция | Финляндия | Rata-aukio 2, 90100 Oulu (Оулу) | +358 83137176 Моб. тел.: +358 400 586989 | +358 83137170 | kari.puranen@lp.poliisi.fi |
| Евгений Карандашев | ГИБДД Мурманс кой области | | | | | |
| | | | | | | |

| № | Мероприятие | Цель | Отвечает | Партнер по сотрудничеству | Стоимость | Расписание | Комментарии |
|---|---|--|----------|--------------------------------|-----------|------------|--|
| 1 | Рабочая встреча | Планирование стажировки | Норвегия | Школа автовождения в Киркенесе | | Сентябрь | |
| 2 | Стажировка друг у друга в различных странах | Участие в обучении и на экзамене | Норвегия | Все страны региона | | До октября | Для класса Б с уделением внимания риску в дорожном движении |
| 3 | Сделать брошюру об обмене водительских прав | Информация о правилах обмена | Швеция | Все страны региона | | До апреля | Модель для обзора будет прояснена на рабочей встрече - см. пункт 1. |
| 4 | Обмен учебными планами | Получить представление об имеющихся планах | Швеция | Все страны региона | | Февраль | Произвести обмен планами в связи с рабочей встречей в феврале - см. пункт 1. |
| 5 | Визуально представить стоимость мероприятий | Составить смету | Норвегия | Все страны региона | | Февраль | Составить смету в связи с рабочей встречей в феврале - см. пункт 1. |

2. Зимнее содержание дорог

Все страны региона имеют одинаковые проблемы, связанные с зимним содержанием дорожной сети. Водители испытывают неудобства от того, что стандарты содержания дорог изменяются при перемещении из одной страны в другую или при дальних переездах. Это не только вопрос использования дорог и их проходимости, но прежде всего - вопрос безопасности.

Моменты, на которые пассажиры обращают внимание:

- Уборка снега и ее стандарты
- Мероприятия, направленные на устранение гололеда – песок, соль и т.д.
- Уборочные отметки по краям дорог, их размещение, а также использование фундаментов для рефлекторов
- Освещение дорог
- Вывески и дорожные знаки и содержание их в чистоте
- Видимость на дорогах в целом

Для уменьшения этих различий и улучшения надежности движения важным является то, чтобы дорожные управления региона осуществляли тесное и эффективное сотрудничество. Во всех странах есть профессиональная экспертиза высшего уровня, которая должна быть использована в сотрудничестве при разработке общих мероприятий и общих правил, которые приведут к созданию лучших условий для зимнего транспорта.

| Имя | Организация | Страна | Адрес | Телефон | Телефакс | е-почта |
|------------------|---|----------|--|---------------|--------------|---------------------------|
| Кристер Пало | Администрация дорог Швеции | | Box 809 97125 Luleå | +46 920243700 | +46920243770 | vagverket.lul@vv.se |
| Тор Ингер Холе | Государственная дорожная служба, Северный регион Тромсё | Норвегия | | | | toringer.hole@vegvesen.no |
| Алексей Марков | Министерство строительства Карелия | Россия | | | | |
| Валерий Вертунов | Мурмансавтодор | Россия | Gvardejskaj a 21, 183032 Murmansk | +78152489001 | +78152230832 | mavtodor@online.ru |
| Андрей Ярошутин | Дорожное агенство Коми | Россия | | | | |

| Nr . | Мероприятие | Цель | Ответственные | Партнеры по сотрудничеству | Расход | План исполнения | Комментарии |
|-------------|-------------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| 1 | Отработка web - страниц | Улучшение обмена информацией и опытом | Секретариат, группа по координации | Все группы по сотрудничеству | Выясняется отдельно | 2004-2005 | Предварительное рассмотрение, включающее цель, таблицу времени и расходы |
| 2 | Оценка исходных данных | Изучение "Лучшей практики" соседних стран | Дорожное управление Финляндии | Члены групп по сотрудничеству | Транспортно-логистические расходы | Первая встреча в марте 2004г. в дни Зимних дорог в Васа | Работа в двух направлениях: общая встреча 1 раз в год и встречи между странами 2-3 раза в год |

3. Детский травматизм в ДТП

Транспортные правила – это то, что необходимо усваивать всю жизнь в процессе приобретения знаний. Что касается детей, то их родители, детские сады, школы и различные организации также должны нести ответственность за этот процесс. Молодежь в возрасте 15-25 лет в особенности подвержена опасности на транспорте во всех странах. Чтобы исправить ситуацию, необходимо начать с возрастной группы от 0 до 14 лет, т.е., с будущих водителей. Нельзя ожидать того, что дети этой группы знают транспортные правила или могут действовать согласно предписаниям. Поэтому важно, чтобы родители и другие взрослые отнеслись с большим вниманием к этой группе, чем до сих пор. Поскольку родители являются образцом для своих детей, то выражение ” Ты-первый учитель своего ребенка” также является хорошим девизом в этой связи.

Детей от 6 до 14 лет следует привлекать через систему школ, а дошкольников – через другие каналы.

| Имя | Организация | Страна | Адрес | Телефон | Телефакс | е-почта |
|-------------------|----------------------------|-----------|--------------------------------|---|---------------|------------------------------------|
| Ирина Смольникова | GIBDD Arkhangelsk | Россия | 163038 Arkhangelsk, | + 7 (8182) | | |
| Ketil Nysrøm | Trygg Trafik | Норвегия | Båtffjordvn. 18, 9815 Vadsø | +47 78941745. Mobil: +47 90184923 | | ketil.nystrom@vegvesen.no |
| Анника Ульс | Vägverket, Region Norr, | Швеция | Box 809, 97125 Luleå | +46 920 243700 | +46 920243730 | annika.ohls@vv.se |
| Rainer Kinisjärvi | Liikenneturva | Финляндия | Torikatu 33 A 1 90100 Oulu | +358 8372500 | +358 8372105 | rainer.kinisjarvi@liikenneturva.fi |

| №. | Мероприятие | Цель | Ответственные | Партнеры по сотрудничеству | Расход | План исполнения | Комментарии |
|----|---|--|---------------------|----------------------------|---------|-----------------|-------------|
| 1 | Проведение международного семинара в Архангельске | Обмен передовым опытом в области предупреждения детского травматизма в ДТП | Россия | Все | 200 000 | лето 2005 | . |
| 5. | Организация поездки съемочной группы телестудии ГИБДД г. Архангельска | С целью съемок материала для фильма об опыте работы шведской/норвежской стороны по достижению высокого уровня БДД. | Норвегия, Швеция | Россия | | | |

4. Алкоголь и наркотики на транспорте

Кроме того, что алкоголь и наркотики создают огромную проблему для общества, они являются также и проблемой на транспорте. Все чаще можно прочесть в газетах о том, что алкоголь или другие наркотические средства стали причиной дорожно-транспортного происшествия (ДТП). При снижении цен на алкоголь возрастает его потребление и негативные последствия потребления. Негативная тенденция в статистике несчастных случаев будет нарастать и ухудшаться далее. Алкоголь и наркотики могут рассматриваться как самая крупная, особая причина ДТП.

Исследование, проведенное в Австрии, показало большую разницу в способности к вождению у трезвых водителей и водителей в стадии легкого опьянения (в среднем 0,67 промилле). Если случается неожиданность на дороге, у пьяных водителей уходит в среднем 357 миллисекунд на концентрацию взгляда, а у трезвых водителей - 281 миллисекунда. Время на реакцию у пьяных водителей составило 1291, а у трезвых – 974 миллисекунды. Как следствие этого, каждый пятый пьяный водитель имел столкновение с препятствием на дороге, а все трезвые тормозили и объезжали препятствие.

Для противодействия этой негативной тенденции можно принять следующие меры:

- наблюдение в подходящее время за соответствующей группой
- изъятие водительских прав у лиц с выявленной наркотической/алкогольной зависимостью
- изъятие транспортного средства у водителей, неоднократно застигнутых под воздействием алкоголя/наркотика
- анонимная телефонная информация в полицию
- различные превентивные меры, которые влияют на общественное мнение

| Имя, фамилия | Организация | Страна | Адрес | Телефон | Телефакс | Эл.почта: |
|----------------------|---|-----------|--|---|----------------|---------------------------------------|
| Рандульф Кристиансен | Гос. дорожная служба, Северный регион | Норвегия | Nordstran dveien 41, 8002 Bodø | +47 75552838 | | randuk@vegvesen.no |
| Гюндер Эрикссон | Полицейское управление Норботтена | Швеция | Box 50135 97324 Luleå (Лулео) | +46 920295000 | +46 920 211218 | polismyndigheten@norrbotten.police.se |
| Вейо Анунти | Lapin Lääninhallitus (Областная администрация Лапландии) | Финляндия | PL 8002, 96101 Rovaniemi (Рованием и) | +358 408673910, Моб.тел.: +358205 77651 | +358 16 345014 | veijo.anunti@rovaniemi.poliisi.fi |
| Эйнар Холанд | Выездная полиция, Норвегия | Норвегия | Grønnegat en 122, 9008 Tromsø (Тромсё) | +47 77698500 Моб.тел.: +47 95197960 | +47 77611210 | 95197960@mobilpost.com |
| Виталий Федотов | ГИБДД (Государственная инспекция безопасности дорожного движения) Карелия | Россия | Ул. Ленинградская, 7, Петрозаводск | +78142715820 | | gibdd@oneqo.ru |

| № | Мероприятие | Цель | Отвечает | Партнер по сотрудничеству | Стоимость | Расписание | Комментарии |
|---|--|---|--|--|-----------|-------------------|---|
| 1 | Рабочая встреча | Детальное планирование годового мероприятия | Норвегия | Участие принимают представители всех стран региона | | До апреля | Киркенес предлагается в качестве места проведения встречи |
| 2 | Спецкурс о наркотиках: «Признаки и симптомы» | Передача знаний российским правоохранительным органам | Норвегия | | | До 30-го сентября | Курс проводится в России. Завершается контролем на практике |
| 3 | Сбор информации об употреблении алкоголя и опьяняющих средств в разных странах | Получить представление и знания о ситуации | Финляндия | Все страны региона | | До марта | Результаты из различных стран берутся с собой на рабочую встречу - см. пункт 1. |
| 4 | Проведение интенсивного контроля в выходные дни | «19-летние» | Все страны региона Швеция координирует осуществление контроля | Все страны региона | | До 1-го сентября | Контроль осуществляется в одно и тоже время во всех областях региона. Время и план мероприятия согласно утвержденному на рабочей встрече - см. пункт 1. |
| 5 | Визуально представить стоимость мероприятий | Составить смету | Норвегия | Все страны региона | | Апрель | Смета составляется в связи с рабочей встречей - см. пункт 1. |

5. Наблюдение за грузовым транспортом

Все транспортные средства играют важную роль в транспортной системе. В особенности два фактора имеют значение в дорожной безопасности: техническое состояние транспортных средств, а также способ их использования. Особенно важным является грузовой транспорт, который составляет все большую часть транспортного рынка.

В отношении транспортной техники важным является следующее:

- Инспекция и утверждение при регистрации
- Регулярные инспекции
- Технический контроль на дорогах (контроль на проселочных дорогах)
- Утверждение и наблюдение за работой автомастерских

В отношении использования транспорта важным является следующее:

- Контроль веса
- Контроль плотности упаковки груза
- Наблюдение за перевозками опасных веществ
- Контроль состояния
- Контроль времени на поездку и на отдых
- Сотрудничество с транспортными хозяйствами

Для обеспечения контроля и наблюдения этого типа, осуществляемых властями, частично требуется и общественное финансирование. С помощью этих мероприятий возможно снижение числа ДТП на 2 – 5% в год, что является выгодным для экономики общества.

Являясь членами ЕУ, Финляндия и Швеция утвердили ежегодную инспекцию грузового транспорта (общий вес свыше 3500 кг), так же как и Норвегия, являющаяся членом ЕЕС.

Это гарантирует инспекцию грузового транспорта минимум 1 раз в год. При наличии другой системы контроля Россия отличается от других стран региона. В регионе имеется масса профессиональных навыков, которые целесообразно использовать путем тесного сотрудничества между странами. Имеется большой потенциал для развития более эффективного и четкого контроля грузового транспорта.

| Имя | Организация | Страна | Адрес | Телефон | Телефакс | е-почта |
|------------------------|---|---------------|--|----------------|--|-----------------------------|
| Stig Carlsson | Vägverket region Norr | Швеция | Box 809, 97125 Luleå | +46920 243700 | | stig.carlsson@vv.se |
| Rauno Pätси | Rörliga polisen | Финляндия | Hallituskatu 1 – 3, 96100 Rovaniemi, Finland | +358 163295423 | +358 16 3295 498 | Rauno.Patsi@lp.poliisi.fi |
| Petter Andersen | Государственн ая дорожная служба, Северный регион, Harstad trafikkstasjon, | Норвегия | Postboks 3017, 9498 Harstad | | +47 77617023. Mobil: +47 7170626 | petter.andersen@vegvesen.no |
| Александр Хижук | Мурманскавто дор | Россия | | | | |
| Владимир Корельский | Архангельск автодор | Россия | | | | |
| Тамара Бугаева | Дорожное агенство Коми | | | | | |
| Александр Красавин | Министерство строительства Карелия | | | | | |

| №. | Мероприятие | Цель | Ответственные | Партнеры по сотрудничеству | Расход | План исполнения | Комментарии |
|----|----------------------------------|---|---------------|----------------------------|--------|-----------------|-------------|
| 1. | Принимать участие в STBR проекте | Развитие сотрудничества для создания позитивного развития региона | Швеция | | | | |
| 2. | Рабочая встреча | Планирование мероприятий | Швеция | | | Сентябрь | |

6. Дорожно – транспортные происшествия: статистика и анализ

Страны Баренцева региона не имеют в настоящее время общей системы статистики и анализа ДТП. Это является недостатком и причиной больших проблем с доступом к информации о ситуации по ДТП во всем регионе. Каждая страна имеет свою собственную систему, поступающая информация весьма разнообразна.

Поэтому следует получить доступ к статистике, которая выявляет следующее:

- Место происшествия
- Тип происшествия
- Дорожно – погодные условия
- Сведения о водителе
- Какие типы транспортных средств были задействованы в происшествии
- Сведения о пострадавших: пол, возраст и т.д.
- Разбор причины аварии и сведения о ее возможных последствиях

При сотрудничестве по анализу ДТП во всем регионе в первую очередь важно договориться о том, какие средства требуются и как их можно получить, представить и включить в статистику. Многие страны региона уже попытались использовать новые методы для анализа ДТП. Поскольку результаты становятся доступными, их следует оценить и использовать в расследовании причин аварий.

| Имя | Организация | Страна | Адрес | Телефон | Телефакс | Е-почта |
|-------------------|--|-----------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|
| Magnus Larsson | Vägverket Region Norr | Швеция | Box 809 97125 Luleå | +46 920243700 | +46 920243730 | magnus.larsson@vv.se |
| Heikki Hirttiö | Lapin läänin- hallitus | Финляндия | PL 8002 96101 Rovaniemi | +358 205177633 | +358 205177669 | heikki.hirttio@llh.intermin.fi |
| Per Magne Solvoll | Государственная дорожная служба, Северный регион | Норвегия | Mellomveien 40 9005 Tromsø | +47 7717408 +47 95218500 | | per-magne.solvoll@vegvesen.no |
| Sergej Rudnij | GIBDD Arkhangelsk län Propaganda och analysavd. | Россия | ul. Pavla Usova 12 Arkhangelsk | +7814 2281751 | | gai@atnet.ru |

| | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| Андрей Шевляков | Министерство Строительства Карелии | | | | | |
| Денис Кулижников | Архангельскавтодор | | | | | |
| Игорь Нестеров | Дорожное агенство Коми | | | | | |

| №. | Мероприятие | Цель | Ответственные | Партнеры по сотрудничеству | Расход | План по исполнению | Комментарии |
|----|---|---|--|--|-----------------------------------|--------------------|--|
| 1 | Семинар по анализу ДТП, Дорожное Управление Региона Норр. Углубленное изучение смертельных случаев | Поделиться полезным опытом, полученным в результате углубленного анализа и от работы OLA* | Швеция | Член группы по сотрудничеству или соответствующее лицо | 100 000 | июнь. | |
| 2 | На заключительную встречу комиссии вызывается эксперт, представляющий свою страну от лица , пострадавшего в автокатастрофе в Баренцевом регионе | Научиться методам работы у стран-соедей | Комиссия по расследованию из каждой страны или соответствующий орган | Член группы по сотрудничеству или соответствующее лицо | Транспортно-логистические расходы | | Право на участие в Финляндии определяется Комитетом по безопасности дорожного движения при Страховой компании |
| 3 | Ежегодная статистика и анализ ДТП в Баренцевом регионе | Правильное направление мероприятий по корректировке | Губернское правление Лапландии, Финляндия | Члены группы по сотрудничеству | Транспортно-логистические расходы | Начало в 2004 г. | Каждая страна собирает нужную информацию, модель разрабатывается Губернским правлением Лапландии. Информация вначале передается е-почтой |

*Объективные факты, Решения, Намерения (OLA-способ)-задействованные исполнители системы на местном уровне обсуждают и исследуют возможность предотвращения серьезного исхода аварии в случае, если цепь происшествий где-нибудь прервана. После расследования исполнители системы дают пояснение с описанием мер, которые будут предприняты в связи с аварией.