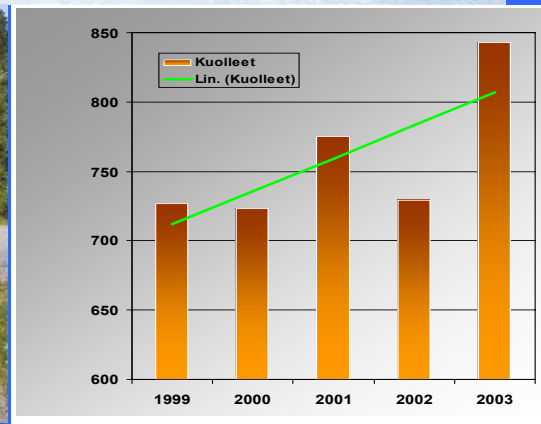
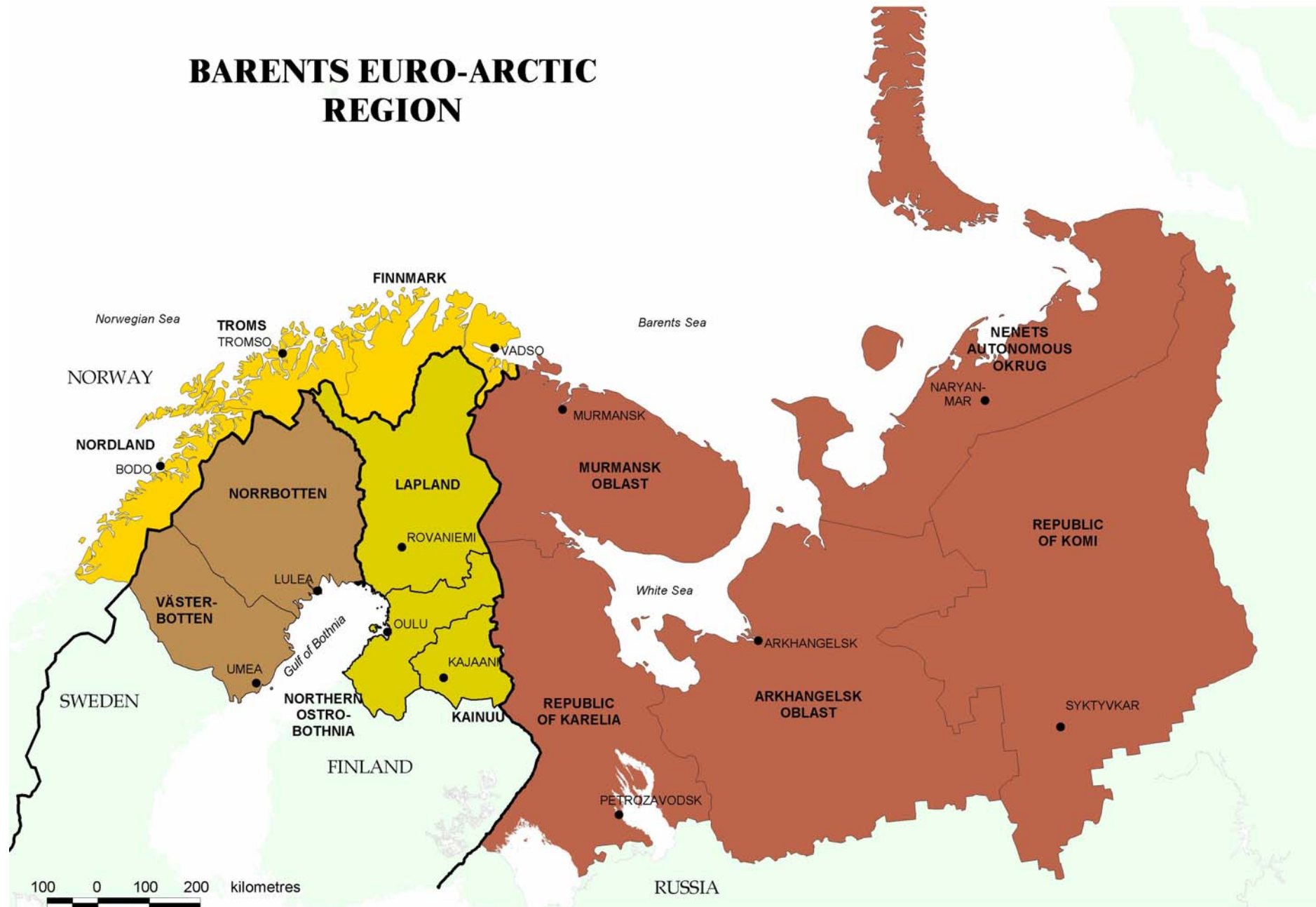


План по безопасности дорожного движения в Баренцевом регионе План действий на 2006 год



BARENTS EURO-ARCTIC REGION



План безопасности дорожного движения в Баренцевом
 План действий на 2006 год

План работы на 2006 год

Введение

План по безопасности дорожного движения состоит из двух документов: стратегического плана и плана действий. Стратегический план составлен на период 2004-2007 г.г. и включает описание целей и областей, на которые будет направлена работа по безопасности транспорта в Баренцевом регионе. План действий рассчитан на 1 год и содержит описание приоритетных отраслей и конкретных действий по улучшению безопасности транспорта, которые будут осуществляться участниками Форума.

Работа по безопасности дорожного движения до 2007 года будет сконцентрирована на следующих приоритетных направлениях:

1. Обучение водителей
2. Содержание дорог
3. Профилактика детского травматизма
4. Алкоголь и наркотики на транспорте
5. Регулирование тяжеловесного транспорта
6. Анализ БДД

Работа по данным направлениям будет проводиться рабочими подгруппами с представителями от всех стран Баренцева региона. План действий разработан при участии каждой из подгрупп. Для осуществления запланированных мероприятий важно, чтобы все задействованные участники отвечали за свою работу и выполняли обязанности в соответствии с планом.

Рабочей группой/Секретариатом будут организованы ежегодные отчетные собрания с оценкой результатов выполненных работ, а также с представлением рабочего плана на следующий год.

Рабочая группа

Имя, фамилия	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	Эл.почта:
Рандульф Кристиансен	Администрация дорог, Северный регион	Норвегия	Nordstrandveien 41, 8002 Bodø	+47 75552838		randuk@vegvesen.no
Бритт-Мари Майбэк	Администрация дорог, Северный регион	Швеция	Box 809, 971 25 Luleå	+46 9202 43720	+46 920-24 37 70	britt-marie.majback@vv.se
Ирина Юнссон	Администрация дорог, Северный регион	Швеция	Box 809, 971 25 Luleå	+46702313739	+46 920-24 37 70	irina.jonsson@vv.se
Эрки Хулько	Администрация дорог губернии Лапланд	Финляндия	Lapin tiepiiri, Suunnittelu Hallituskatu 3 B/3. krs 96100 ROVANIEMI	+358 204 22 3413, +358 40 516 1058	+358 204 22 3452	erkki.hulkko@tiehallinto.fi
Хейно Хейкинен	Администрация дорог губернии Оулу	Финляндия				Heino.Heikkinen@tiehallinto.fi
Виктор Ласточкин	Мурманскавтодор	Россия	Гвардейская 21, 183032 Мурманск	+7 (8152) 233229, 489050	+7 8152230832	mavtodor@madroad.ru
Алексей Максимов	ГИБДД г. Архангельска	Россия	ул. Смольный Буян, 20	+7 8182 264990	+7 8182 280752	mrogibdd@atnet.ru

1. Обучение водителей

Молодые джуды в возрасте от 15 до 25 лет, согласно статистике, сталкиваются с огромным риском погибнуть или пострадать на транспорте. Молодые водители ”отличаются ” в этой области очень отрицательным образом и поэтому часто являются виновниками происшествий, ведущих к травматизму. Исследования показывают, что этому есть много причин, например, недостаток опыта и знаний, неправильное поведение и ошибочная позиция.

Качественное высококлассное обучение имеет решающее значение, если мы хотим воспитать лучших, более надежных водителей. В этом процессе важно такое воздействие на водителей, чтобы они научились отвечать за свои поступки и знать о риске, которому они подвергают себя и других.

Во всех странах Баренцева региона имеются планы обучения для различных классов водительских прав, но их объем, содержание и качество варьируются. Поэтому вначале очень важно получить полное представление об этих планах, используемых в разных странах. Затем нужно сотрудничать, чтобы разработать мероприятия, с помощью которых можно улучшить ситуацию и сделать ее удовлетворительной. Целесообразно испробовать различные модели этих стран на проектной основе.

Имя, фамилия	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	Эл.почта
Альф Эдвард Мастернес	Государственная дорожная служба, Северный регион	Норвегия	Mellomveien 40, 9291 Tromsø	+47 77617403 Mobil: +47 99568595	+47 77617666	alf.masternes@vegvesen.no
Магне Саген	Школа автовождения в Киркенесе	Норвегия	Pasvikveien 63, postboks 380, 9915 Kirkenes	+47 78992392 Mobil: +47 91803413	+47 78992396	Ktr-as@online.no
Петер Лаландер	Дорожная служба. Отдел вождения, Лулео	Швеция	Box 809, 97125 Luleå	+46 920243934 Mobil: +46 705443934	+46 920 243960	peter.lalander@vv.se
Кари Пуранен	Дорожная полиция	Финляндия	Rata-aukio 2, 90100 Oulu	+358 83137176 Mobil: +358 400 586989	+358 83137170	kari.puranen@lp.poliisi.fi
Евгений Карандашев	ГИБДД Мурманской области	Россия	ГИБДД Мурманской обл., ул. Дзержинского 4, Мурманск			

№	Мероприятие	Цель	Отвечает	Партнер по сотрудничеству	Стоимость	Расписание	Комментарии
1	Рабочая встреча	Планирование стажировки	Норвегия	Школа автовождения в Киркенесе		Май	
2	Стажировка друг у друга в различных странах	Участие в обучении и на экзамене	Норвегия	Все страны региона		До октября	Для класса В с уделением внимания риску в дорожном движении
3	Сделать брошюру об обмене водительских прав	Информация о правилах обмена	Швеция	Все страны региона		До октября	Модель для обзора будет прояснена на рабочей встрече - см. пункт 1.
4	Представить стоимость мероприятий	Составить смету	Норвегия	Все страны региона		Февраль	Составить смету в связи с рабочей встречей в феврале - см. пункт 1.

2. Содержание дорог и безопасность на транспорте

Все страны региона имеют одинаковые проблемы, связанные с зимним содержанием дорожной сети. Водители испытывают неудобства от того, что стандарты содержания дорог изменяются при перемещении из одной страны в другую или при дальних переездах. Это не только вопрос использования дорог и их проходимости, но прежде всего - вопрос безопасности.

Моменты, на которые пассажиры обращают внимание:

- Уборка снега и ее стандарты
- Мероприятия, направленные на устранение гололеда – песок, соль и т.д.
- Уборочные отметки по краям дорог, их размещение, а также использование фундаментов для рефлекторов
- Освещение дорог
- Вывески и дорожные знаки и содержание их в чистоте
- Видимость на дорогах в целом

Для уменьшения этих различий и улучшения надежности движения важным является то, чтобы дорожные управления региона осуществляли тесное и эффективное сотрудничество. Во всех странах есть профессиональная экспертиза высшего уровня, которая должна быть использована в сотрудничестве при разработке общих мероприятий и общих правил, которые приведут к созданию лучших условий для зимнего транспорта.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	эл. адрес
Кристер Пало	Администрация дорог Швеции	Швеция	Box 809 97125 Luleå	+46 920243700		vagverket.lul@vv.se
Тор Ингер Холе	Государственная дорожная служба, Северный регион Тромсё	Норвегия	Mellomvn. 40, 9291 Tromsø	+47 77617238 Mobil: +47 99243152	+47 76617666	thor- inge.hole@vegvesen.no
Алексей Марков	Министерство строительства республики Карелия	Россия				
Валерий Вертунов	Мурманскавтодор	Россия				
Андрей Ярошутин	Дорожное агенство республики Коми	Россия				

№	Мероприятие	Цель	Ответственный	Партнер по сотрудничеству	Стоимость	Расписание	Комментарии
1	ROADEX	Перевести 4 отчета на русский язык Семинар в Карелии	Архангельск Карелия	РАДОР	Finnra (или STBR) покрывает расходы	Переводы готовы в апреле 06; ноябрь 2006	Семинар будет точкой отчета для участия российской сторон в проекте ROADEX
2	Система погодно-дорожного мониторинга	Организовать информационный семинар о системах в скандинавских странах	Анна Цаплина, РАДОР, Finnra в Оулу, ROADEX Кристер Пало	РАДОР Швеция Норвегия Финляндия	Решение не принято	Ноябрь-дек. 2006 в Оулу	Хейно Хейкениен контактирует Марку Терво в Оулу. Подготовка семинара осенью 2006. Пригласить участников из Шв, Нор, и Финл.
3	Информация о проведенных сравнениях по содержанию дорог между Фин, Швецией и Норвегией	Передать информацию в Россию	Лейф Бюстрем Анна Цаплина	Администр. Дорог, Швеция РАДОР	Расходы на перевод	Весна 2006	Если материал не переведен на русский, перевести и передать в Россию Финский руководитель проекта свяжется с Анной Цаплиной напрямую.

3. Профилактика детского травматизма

Транспортные правила – это то, что необходимо усваивать всю жизнь в процессе приобретения знаний. Что касается детей, то их родители, детские сады, школы и различные организации также должны нести ответственность за этот процесс. Молодежь в возрасте 15-25 лет в особенности подвержена опасности на транспорте во всех странах. Чтобы исправить ситуацию, необходимо начать с возрастной группы от 0 до 14 лет, т.е., с будущих водителей. Нельзя ожидать того, что дети этой группы знают транспортные правила или могут действовать согласно предписаниям. Поэтому важно, чтобы родители и другие взрослые отнеслись с большим вниманием к этой группе, чем до сих пор. Поскольку родители являются образцом для своих детей, то выражение ” Ты-первый учитель своего ребенка” также является хорошим девизом в этой связи.

Детей от 6 до 14 лет следует привлекать через систему школ, а дошкольников – через другие каналы.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	эл. адрес
Ирина Смольникова	ГИБДД г. Архангельска	Россия	ул. Смольный Буян, 20	+7 8182 619032	+7 8182 280752	mrogibdd@atnet.ru
Четиль Нюстрем	Общ. организация ”Безопасность движения”	Норвегия	Båtsfjordvn. 18, 9815 Vadsø	+47 78941745. Mobil: +47 90184923		ketil.nystrom@vegvesen.no
Оса Виклюнд	Администрация дорог, Северный регион	Швеция	Box 809, 971 25 Luleå	+46 9202 43740	+46 920-24 37 70	asa.viklund@vv.se
Райнер Кинисярви	Общ. организация ”Безопасность движения”	Финляндия	Torikatu 33 A 1 90100 Oulu	+358 8372500	+358 8372105	rainer.kinisjarvi@liikenneturva.fi

№.	Мероприятие	Цель	Ответственный	Партнеры по сотрудничеству	Расходы	График	Комментарии
1	Разработать план обучения детей основам БДД	Внедрить обучение ПБДД в школах.	Норвежский проект	Россия, Швеция, Финляндия	?	?	На странице www.liikenneturva.fi имеется информация для школ на финском, шведском и русском языках
2	Отражатели и брошюры для детей в школах Архангельска, Коми, Карелии и Ненецкого округа	Те же цели, что и в Муманске в 2005	Норвегия (отражатели) и Швеция (брошюры)	Архангельск, Коми, Карелия	?	Осень/ начало школьных занятий	
3	Особенности БДД в Норвегии Организация поездки съемочной группы телестудии ГИБДД г. Архангельска	Собрать материал для фильма об опыте работы Норвегии по достижению высокого уровня БДД.	Архангельск	Архангельская область	?	20-26 августа 2006 г.	

4. Алкоголь и наркотики на транспорте

Кроме того, что алкоголь и наркотики создают огромную проблему для общества, они являются также и проблемой на транспорте. Все чаще можно прочесть в газетах о том, что алкоголь или другие наркотические средства стали причиной дорожно-транспортного происшествия (ДТП). При снижении цен на алкоголь возрастает его потребление и негативные последствия потребления. Негативная тенденция в статистике несчастных случаев будет нарастать и ухудшаться далее. Алкоголь и наркотики могут рассматриваться как самая крупная, особая причина ДТП.

Исследование, проведенное в Австрии, показало большую разницу в способности к вождению у трезвых водителей и водителей в стадии легкого опьянения (в среднем 0,67 промилле). Если случается неожиданность на дороге, у пьяных водителей уходит в среднем 357 миллисекунд на концентрацию взгляда, а у трезвых водителей - 281 миллисекунда. Время на реакцию у пьяных водителей составило 1291, а у трезвых – 974 миллисекунды. Как следствие этого, каждый пятый пьяный водитель имел столкновение с препятствием на дороге, а все трезвые тормозили и объезжали препятствие.

Для противодействия этой негативной тенденции можно принять следующие меры:

- наблюдение в подходящее время за соответствующей группой
- изъятие водительских прав у лиц с выявленной наркотической/алкогольной зависимостью
- изъятие транспортного средства у водителей, неоднократно застигнутых под воздействием алкоголя/наркотика
- анонимная телефонная информация в полицию
- различные превентивные меры, которые влияют на общественное мнение

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Факс	e-post/ эл. адрес
Рандульф Кристиансен	Гос. дорожная служба, Северный регион	Норвегия	Nordstrandveien 41, 8002 Bodø	+47 75552838		randuk@vegvesen.no
Гюндер Эриксон	Полицейское управление Норботтена	Швеция	Box 50135 97324 Luleå (Лулео)	+46 920295000	+46 920 211218	polismyndigheten@norrbotten. police.se
Вейо Анунти	Lapin Lääninhallitus (Областная администрация Лапландии)	Финляндия	PL 8002, 96101 Rovaniemi (Рованиеми)	+358 408673910, Моб.тел.: +358205 77651	+358 16 345014	veijo.anunti@rovaniemi.poliisi.fi
Эйнар Холанд	Выездная полиция, Норвегия	Норвегия	Grønnegaten 122, 9008 Tromsø (Тромсё)	+47 77698500 Моб.тел.: +47 95197960	+47 77611210	95197960@mobilpost.com
Виталий Федотов	ГИБДД (Государственна я инспекция безопасности дорожного движения) Карелия	Россия	Ул. Ленинградска 7, Петрозаводск	+78142715820		gibdd@oneqo.ru

№	Мероприятие	Цель	Отвечает	Партнер по сотрудничеству	Стоимость	Расписание	Комментарии
1	Рабочая встреча	Детальное планирование годового мероприятия	Норвегия	Участие принимают представители всех стран региона		Май	Киркенес предлагается в качестве места проведения встречи
2	Спецкурс о наркотиках: «Признаки и симптомы»	Передача знаний российским правоохранительным органам	Норвегия	ГИБДД г. Архангельска		13-14-15 июня 2006 в Архангельске	
3	Сбор информации об употреблении алкоголя и опьяняющих средств в разных странах	Получить представление и знания о ситуации	Финляндия	Все страны региона		Июнь	Результаты из различных стран берутся с собой на рабочую встречу - см. пункт 1.
4	Проведение интенсивного контроля в выходные дни	«19-летние»	Все страны региона Швеция координирует осуществление контроля	Все страны региона		До сентября	Контроль осуществляется в одно и тоже время во всех областях региона. Время и план мероприятия согласно утвержденному на рабочей встрече - см. пункт 1.

5. Наблюдение за грузовым транспортом

Все транспортные средства играют важную роль в транспортной системе. В особенности два фактора имеют значение в дорожной безопасности: техническое состояние транспортных средств, а также способ их использования. Особенно важным является грузовой транспорт, который составляет все большую часть транспортного рынка.

В отношении транспортной техники важным является следующее:

- Инспекция и утверждение при регистрации
- Регулярные инспекции
- Технический контроль на дорогах (контроль на проселочных дорогах)
- Утверждение и наблюдение за работой автомастерских

В отношении использования транспорта важным является следующее:

- Контроль веса
- Контроль плотности упаковки груза
- Наблюдение за перевозками опасных веществ
- Контроль состояния
- Контроль времени на поездку и на отдых
- Сотрудничество с транспортными хозяйствами

Для обеспечения контроля и наблюдения этого типа, осуществляемых властями, частично требуется и общественное финансирование. С помощью этих мероприятий возможно снижение числа ДТП на 2 – 5% в год, что является выгодным для экономики общества.

Являясь членами ЕУ, Финляндия и Швеция утвердили ежегодную инспекцию грузового транспорта (общий вес свыше 3500 кг), так же как и Норвегия, являющаяся членом ЕЕС.

Это гарантирует инспекцию грузового транспорта минимум 1 раз в год. При наличии другой системы контроля Россия отличается от других стран региона. В регионе имеется масса профессиональных навыков, которые целесообразно использовать путем тесного сотрудничества между странами. Имеется большой потенциал для развития более эффективного и четкого контроля грузового транспорта.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	Телефакс	эл. адрес
Стиг Карлссон	Администрация дорог	Швеция	Box 809, 97125 Luleå	+46920 243700		stig-r.carlsson@vv.se
Рауно Пэтси	Дорожная полиция	Финляндия	Hallituskatu 1 – 3, 96100 ROVANIEMI Finland	+358 16 3295 423	+358 16 3295 498	Rauno.Patsi@lp.poliisi.fi
Петтер Андерсен	Администрация дорог	Норвегия	Postboks 3017, 9498 Harstad	Mobil: +47 97170626	+47 77617023	petter.andersen@vegvesen.no
Александр Хижук	Мурманскавтодор	Россия	Гвардейская 21, 183032 Мурманск	+7 8152489001	+7 8152230832	mavtodor@madroad.ru
Александр Красавин	Министерство строительства республики Карелия	Россия	ул. Антикайнена 1- А 185028 Петрозаводск	+7 8142 783757	+78142 78 5160	minstroy@karelia.ru
Владимир Корельский	Архангельск автодор	Россия				
Тамара Бугаева	Дорожное агенство Коми	Россия				

№	Мероприятие	Цель	Ответственный	Партнеры по сотрудничеству	Расходы	График	Комментарии
1.	Укомплектовка станции весового контроля и локализация, обмен опытом, информационный материал о 1. техническая оснащенность; 2. законодательная база; 3. системы автоматического определения полной массы	Повышение качества перевозок тяжеловесным транспортом	Россия, Архангельск	Швеция, Норвегия, Финляндия		2006	
2.	Обмен опытом: Определение допустимой нагрузки от транспорта Методика расчета компенсации Регулирование движения тяжеловесного транспорта в STBR ропекте	Общая информация, Повышение качества перевозок тяжеловесным транспортом	Россия,	Швеция, Норвегия, Финляндия		2006	
3.	Ссылки от странички Форума к страничкам с дорожной информацией	Обмен информацией	Швеция	Россия, Норвегия, Финляндия		2006	
4.	Проект в рамках STBR	Повышение БДД, укрепление сотрудничества	Швеция	Россия, Норвегия, Финляндия	STBR	2006-2007	Рабочая встреча в Коми в мае-июне 2006

6. Дорожно – транспортные происшествия: статистика и анализ

Страны Баренцева региона не имеют в настоящее время общей системы статистики и анализа ДТП. Это является недостатком и причиной больших проблем с доступом к информации о ситуации по ДТП во всем регионе. Каждая страна имеет свою собственную систему, поступающая информация весьма разнообразна.

Поэтому следует получить доступ к статистике, которая выявляет следующее:

- Место происшествия
- Тип происшествия
- Дорожно – погодные условия
- Сведения о водителе
- Какие типы транспортных средств были задействованы в происшествии
- Сведения о пострадавших: пол, возраст и т.д.
- Разбор причины аварии и сведения о ее возможных последствиях

При сотрудничестве по анализу ДТП во всем регионе в первую очередь важно договориться о том, какие средства требуются и как их можно получить, представить и включить в статистику. Многие страны региона уже попытались использовать новые методы для анализа ДТП. Поскольку результаты становятся доступными, их следует оценить и использовать в расследовании причин аварий.

Имя	Организация	Страна	Адрес	Телефон	телефакс	эл. адрес
Магнус Ларсон	Администрация дорог	Швеция	Box 809 97125 Luleå	+46 920243700	+46 920243730	magnus.larsson@vv.se
Хейкки Хертио	Губернское правление	Финляндия	PL 8002 96101 Rovaniemi	+358 205177633	+358 205177669	heikki.hirttio@llh.intermin.fi
Пер Магне Солваль	Администрация дорог	Норвегия	Mellomveien 40 9005 Tromsø	+47 7717408 +47 95218500		per-magne.solvoll@vegvesen.no
Сергей Рудный	ГИДББ Архангельской обл.	Россия	ул. Павла Усова 12 Архангельск	+7814 2281751		gai@atnet.ru
Андрей Шевляков	Министерство Строительства Карелии	Россия				

Денис Кулижников	Архангельская автодорога	Россия	ул. Комсомольская д. 38 стр. 1, Архангельск, 163045	+78182213078	+7818221-30-78	kulijnikovda@ador.ru
Игорь Нестеров	Дорожное агентство Коми	Россия				

№	Мероприятия	Цели	Ответственный	Партнеры по сотрудничеству	Расходы	График	Комментарии
1	Решение вопросов обеспечения БДД: а) для пешеходов на автобусных остановках б) на перекрестки с) Выбор очагов аварийности (участки, где мероприятия наиболее целесообразны и выгодны)	Выбрать участки, разработать мероприятия и реализовать их.	Архангельская автодорога пригласит скандинавских экспертов для аудита БДД в Архангельске	Эксперты: специалисты Швеции, Норвегии, Финляндии Наблюдатели: специалисты из Карелии, Мурманска, Коми, Ненец. окр	Каждый платит за себя	сентябрь	Как профинансировать переустройство выбранных участков? (Tasics?) Окончательное решение по встрече будет принято в мае на встрече первых лиц в Норвегии
2	Шведская проектная документация	Перевести некоторые части руководства по устройству дорог и улиц на русский язык, например часть по перекресткам	а) Россия выбирает б) Швеция переводит	Россия-Швеция	?	Осень а) ? б) ?	Расходы на перевод?
3	Статистические данные; создание страницы в интернете о Форуме	Разработка годовых данных	Швеция	Все	-	Апрель	Статистические данные на страничке Баренц Форума (www.??)

4	Центр БДД в Альте, направление профилактические мероприятия по БДД	Развитие Центра БДД в Альте	Норвегия	Все	-	Проект по развитию на несколько лет	
5	Перевести Информационную брошюру по БДД на русский язык	а) Россия предложит темы б) Швеция переведет	а) Россия б) Швеция	Норвегия, Финляндия	Раходы на переводы?	а) Март (начало апреля) б) Май	Распространение информации через Страничку на интернете. Выпуск тиражированной полиграфической продукции (брошюры и т.д.) по безопасности, ручки, скребки и др.
6	Информационная брошюра для автомобилистов в финском проекте "Дорога Салла"	Информировать автомобилистов об особенностях движения в скандинавских странах	Финляндия, Дорожная служба губернии Лапланд	Россия, Норвегия, Швеция	?	Осень	Издание брошюры входит в план мероприятий проекта "Дорога Салла", финансируемый программой Interreg IIIA