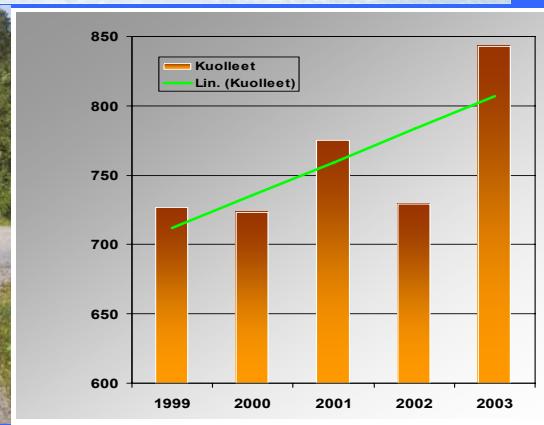
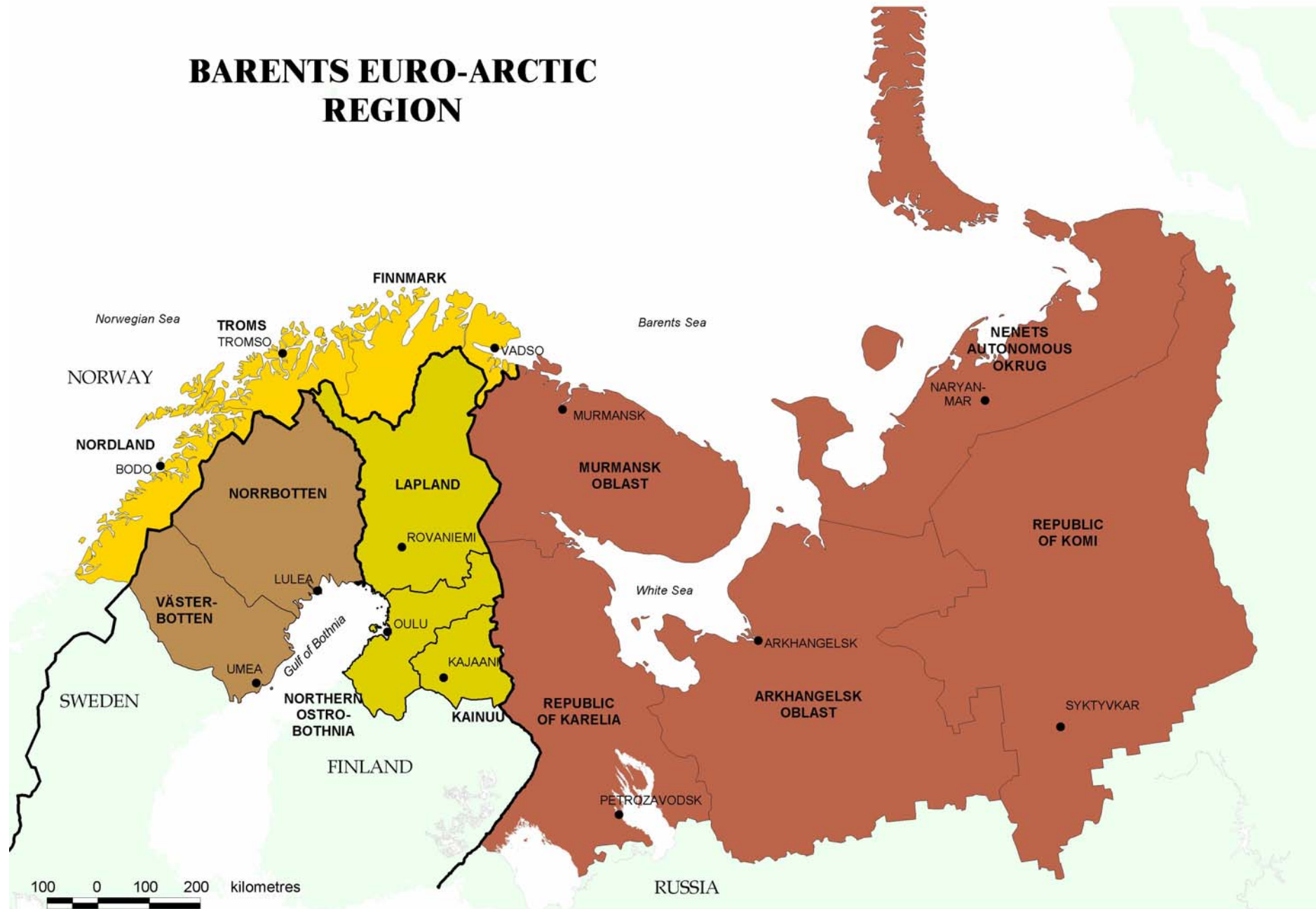


Trafiksäkerhetsplan för Barentsregionen

Handlingsplan för 2006



BARENTS EURO-ARCTIC REGION



Handlingsplan för 2006

Inledning

Trafiksäkerhetsplanen för Barentsregionen består av två dokument, dels en strategiplan och dels en handlingsplan. Strategiplanen gäller för perioden 2004 – 2007 och innehåller beskrivning av mål och satsningsområden för trafiksäkerhetsarbetet i Barentsregionen. Handlingsplanen är ettårig och innehåller en beskrivning av prioriterade satsningsområden och konkreta trafiksäkerhetshöjande aktiviteter som aktörerna ska genomföra.

Trafiksäkerhetsarbetet kommer under år 2006 att koncentreras till följande prioriterade satsningsområden:

1. Förarutbildning
2. Drift och underhåll
3. Barn och trafik
4. Alkohol och droger i trafiken
5. Tung trafik
6. Trafiksäkerhetssanalys

Arbetet inom de prioriterade satsningsområdena genomförs i nätverksgrupper med representanter från alla länder i Barentsregionen. Handlingsplanen är framtagen i samverkan i respektive nätverksgrupp. För att åtgärderna i planen ska kunna förverkligas är det viktigt att de deltagande aktörerna tar sitt ansvar och genomför sina åtaganden enligt handlingsplanen.

Årliga uppföljningsmöten kommer att arrangeras av Samordningsgruppen där det genomförda arbetet utvärderas och påföljande års handlingsplan tas fram.

Samordningsgruppen

Namn	Organisation	Land	Adress	Telefon	Telefax	e-post
Randulf Kristiansen, ordförande	Statens vegvesen, Region Nord, Veg- og trafikkavdelingen	Norge	Dreyfushammeren 31, 8002 Bodø	+47 75552838, Mobil: +47 48225394	+47 75552951	randuk@vegvesen.no
Britt-Marie Majbäck	Vägverket Region Norr	Sverige	Box 809, 971 25 Luleå	+46 9202 43720	+46 920 243 770	britt-marie.majback@vv.se
Irina Jonsson	Vägverket Region Norr	Sverige	Box 809, 971 25 Luleå	+46702313739	+46 920 243 770	irina.jonsson@vv.se
Erkki Hulkko	Lapin tiepiiri	Finland	Hallituskatu 3 B/3. 96100, ROVANIEMI	+358 204 22341, +358 40 516 1058	+358 204 223 452	erkki.hulkko@tiehallinto.fi
Heino Heikkinen	Lapin tiepiiri	Finland				Heino.Heikkinen@tiehallinto. fi
Viktor Lastotjkin	Murmanskavtodor	Ryssland	Gvardejskaya 21, 183032 , Murmnask	+7 8152 233 229, 489 050	+7 8152230832	mavtodor@madroad.ru
Alexej Maximov	GIBDD Arkhangelsk	Ryssland	ul. Smoljnyj Buyan, 20, Arkhangelsk	+7 8182 264 990	+7 8182 280 752	mrogibdd@atnet.ru

1. Förarutbildning

Unga personer i åldersgruppen 15-25 år löper enligt statistiken en mycket stor risk att dö eller bli allvarligt skadade i trafiken. Unga förare "utmärker" sig på detta område på ett mycket negativt sätt och de är alltför ofta skyldiga till olyckor som leder till personskador. Forskning visar att det finns flera olika orsaker till detta, t.ex. bristfälliga färdigheter och kunskaper, felaktigt beteende samt felaktiga attityder.

Bra och högklassig förarutbildning är därför av avgörande betydelse när man strävar efter att få bättre och säkrare förare ut i trafiken. I förarutbildningen är det mycket viktigt att försöka påverka förarna så att de tar ansvar för vad de gör och är medvetna om de risker de utsätter sig själva och andra väganvändare för.

I alla länder i Barentsregionen finns det läroplaner för olika körkortsklasser men deras omfång, innehåll och kvalitet varierar mycket. I början är det därför viktigt att få en helhetssyn på hur läroplanerna ser ut i de olika länderna. Därefter kan man samarbeta för att komma fram till vilka åtgärder som kan förbättra situationen. Det kan vara lämpligt att prova fram olika modeller i gemensamma projekt mellan länderna.

Namn	Organisation	Land	Adress	Telefon	Telefax	e-post
Alf Edvard Masternes	Statens vegvesen, Region Nord, Veg-og trafikkavd.	Norge	Mellomveien 40, 9291 Tromsø	+47 77617403 Mobil: +47 99568595	+47 77617666	alf.masternes@vegvesen.no
Magne Sagen	Kirkenes Trafikkskole	Norge	Pasvikveien 63, postboks 380, 9915 Kirkenes	+47 78992392 Mobil: +47 91803413	+47 78992396	Ktr-as@online.no
Peter Lalander	Vägverket Förarkontoret, Luleå	Sverige	Box 809, 97125 Luleå	+46 920243934 Mobil: +46 705443934	+46 920 243960	peter.lalander@vv.se
Kari Puranen	Liikkuva poliisi/ Rörliga Polisen	Finland	Rata-aukio 2, 90100 Oulu	+358 83137176 Mobil: +358 400 586989	+358 83137170	kari.puranen@lp.poliisi.fi
Evgenij Karandashev	GIBDD, avd för tillsyn	Ryssland / Россия	GIBDD Murmansk, ul. Dzerzjinskogo, 4			

Nr.	AKTIVITET	MÅL	ANSVARIGT	SAMARBETS PARTNER	KOSTNAD	TIDSPLAN	KOMMENTARER
1	Ett obligatoriskt Arbetsmöte	Planering 2006	Norge	Kirkenes Trafikkskole		Mai	
2	Hospitering hos varandra i de olika länderna	Delta i utbildning och förarprov	Norge	Alla länder i regionen		Före oktober	Gäller för klass B med betoning på risk i trafiken
3	Ta fram ”broschyr” för inbyte av körkort	Informera om regler för inbyte	Sverige	Alla länder i regionen		Före oktober	Modell för översikt fastställs på arbetsmötet – se nr 1
4	Synliggöra aktivitets-kostnader	Utarbeta kostnads-översikt	Norge	Alla länder i regionen		Februari	Skер i samband med arbetsmötet – se nr 1

2. Drift och underhåll

Alla länder i regionen har likartade problem när det gäller vinterunderhåll av vägnätet. Väganvändarna upplever det som negativt att standarden varierar när man rör sig från ett land till ett annat eller när man kör långa sträckor. Det är inte bara fråga om väganvändning och framkomlighet, utan det gäller i första hand trafiksäkerhet. Trafikanterna lägger bl.a. märke till följande.:

- Snöplogningen och dess standard
- Åtgärder för halkbekämpning – sand, salt m.m.
- Plogningsmarkeringar vid vägkanten (käppar och liknande), deras placering och om det finns reflexer på dem.
- Vägbelysning
- Skyltar och trafikmärken och om de hålls rena.
- Sikt över huvudtaget

För att minska skillnaderna och öka säkerheten är det viktigt att vägmyndigheterna i regionen i fortsättningen samarbetar närmare och mer effektivt. Det finns fackexpertis på hög nivå i alla länder och den bör utnyttjas till samarbete, gemensamma åtgärder och till att skapa gemensamma rutiner som kan leda till bättre förhållanden i vintertrafiken.

Namn	Organisation	Land/län	Adress	Telefon	Telefax	e-post
Krister Palo ROADEX	Vägverket Region Norr Vägunderhåll	Sverige	Box 809 97125 Luleå	+46 920243700		krister.palo@vv.se
Thor- Inge Hole	Statens Vegvesen, Region Nord, Tromsø D.kontor	Norge	Mellomvn. 40, 9291 Tromsø	+47 77617238 Mobil: +47 99243152	+47 76617666	thor-inge.hole@vegvesen.no
Alexey Markov	Byggnadsministeriet i Karelen	Karelen	ul. Antikaininena, 1-A, 185 000, Petrozavodsk	+7 8142 785 236	+7 8142 785 160	dkteh@karelia.ru
Valerij Vertonov	Murmanskavtodor	Ryssland	Gvardejskaya 21, 183 032, Murmansk			
Andrej Jaroshutin	Vägverket i Komi	Ryssland	115a, Morozov str., Syktyvkar, 167 023	+7 8212314469	+7 8212314179	a.yaroshutin@dorkomi.parma.ru

Nr.	Aktivitet	Mål	Ansvarligt	Samarbetspartner	Kostnad €	Tidsplan	Kommentarer
1	ROADEX	- översätta 4 rapporter - seminarie i Karelia i	Archangelsk Karelia	- RADOR - VV Reg.norr	-Finnra (alt STBR) står för kostnader	- översättning klar april -06 - sem. Nov. -06	Seminarie start och input till fortsättning av ROADEX med ryskt deltagande.
2	VägVäderInfoSystem (VVIS)	- Semiarium anordnas för att visa ryska vägmyndigheter v hur	Anna Tsaplina RADOR Finnra i Oulu VN Krister Palo	- RADOR - Sve - Fin - Nor	- Ej beslutat	Nov – dev 2006 i Oulu	Heino Heikkinen kontaktar Markku Tervo i Oulu. Förberedelse av möte under hösten 2006. Inbjuda vägmyndigheter från Sve, Fin & Nor till seminariet.
3	Information om jämförda drift och underhållsstandarder mellan Sve, Fin o Nor	- Sprida resultat även till Ryssland	- Leif Byström VN - Anna Tsaplina RADOR	- VN - RADOR	- Kostnad för översättning om rysk verion ej finns.	- Våren 2006	Kontrollera om materialet finns översatt till ryska. Om ej – se till att det blir översatt och utskickat.

3. Barn och trafik

Trafikkunskap är någonting som man tillägnar sig genom en livslång inlärningsprocess. När det gäller barn kan föräldrar, daghem, skolor och olika organisationer dela på ansvaret för denna process. Ungdomar i åldern 15-25 år är som bekant speciellt utsatta i trafiken i alla länder. För att förbättra situationen är det viktigt att satsa på åldersgruppen 0-14 år – dvs. blivande bilförare. Man kan inte förvänta sig att barn i denna åldersgrupp känner till trafikregler eller kan fungera i trafiken enligt de föreskrifter som gäller. Därför är det viktigt att föräldrar och andra vuxna får lära sig att beakta denna åldersgrupp bättre än hittills. Föräldrarna är barnens förbilder och därför är mottot "Du är ditt barns första lärare" bra även i det här sammanhanget.

6-14-åringar nås genom skolsystemet, medan barn i förskoleådern nås bättre genom andra kanaler.

Namn	Organisation	Land	Adress	Telefon	Telefax	e-post
Irina Smoljnikova,	GIBDD Arkhangelsk län Propagandaavd	Ryssland	163038 Arkhangelsk,	+ 7 (818)2		
Ketil Nystrøm	Trygg Trafikk	Norge	Båtsfjordvn. 18, 9815 Vadsø	+47 78941745. Mobil: +47 90184923		ketil.nystrom@vegvesen.no
Åsa Viklund	Vägverket, Region Norr, trafikavd	Sverige	Box 809, 97125 Luleå	+46		asa.viklund@vv.se
Rainer Kinisjärvi	Liikenneturva	Suomi	Torikatu 33 A 1 90100 Oulu	+358 8372500	+358 8372105	rainer.kinisjarvi@liikenneturva.fi

Nr.	Aktivitet	Mål	Ansvarligt	Samarbetspartner	Kostnad €	Tidsplan	Kommentarer
1	Framtagande av TS-utbildningsplan för barn	Infoga TS i skolplanerna	Norge	Alla	5 000	2006-2007	www.liikenneturva.fi har skolinformativ material på Finska, Svenska och Ryska
2	Reflexer + broschyr till barn i skolan i Archangelsk, Komi, Karelen och Nenets	Samma som i Murmansk 2005	Norge (reflexer) och Sverige (broschyr)	Archangelsk, Komi, Karelen och Nenets	6 000	Hösten/skolstart	
3	0-visions film om Norge	Samla material för en film om norska erfarenheter för att förbättra trafiksäkerhet (speciellt för att minska antal dödade och skadade barn i trafiken).	Archangelsk	Norge	10 000	Sista veckan i augusti 2006	

4. Alkohol och droger i trafiken

Förutom att alkohol och narkotika utgör ett omfattande problem i samhället är de också ett stort problem i trafiken. Allt oftare läser man i tidningen att alkohol eller andra droger har varit orsaken till en trafikolycka. När priset på alkohol sänks, är det uppenbart att alkoholanvändningen och de negativa följderna av denna kommer att öka. Den negativa trenden i olycksstatistiken kommer sannolikt att fortsätta och förvärras ytterligare. Alkohol och andra berusningsmedel kan anses vara den största enskilda orsaken till trafikolyckor.

En studie som gjorts i Österrike visar på stora förändringar i körskicklighet mellan nyktra och lindrigt alkoholpåverkade förare (i genomsnitt 0,67 promille). När något oväntat hände, tog det i genomsnitt 357 millisekunder för alkoholpåverkade förare att fixera sin blick, medan motsvarande tid hos nyktra förare var 281 millisekunder. Reaktions tiden hos påverkade förare var 1291 och hos nyktra förare 974 millisekunder. Som följd av detta kolliderade var femte alkoholpåverkade förare med ett hinder som fanns på vägen, medan alla nyktra förare lyckades bromsa och styra undan.

För att motverka den negativa trenden kan man använda bl.a. följande medel:

- övervakning som sker på rätt tid och riktas mot rätt målgrupp
- personer med känt drog-/alkoholproblem fråntas körkortet
- förare som upprepade gånger ertappas alkohol-/drogpåverkade fråntas fordonet
- anonyma tipstelefoner till polisen
- olika förebyggande åtgärder som påverkar attityder hos allmänheten

Namn	Organisation	Land	Adress	Telefon	Telefax	e-post/ эл. адрес
Randulf Kristiansen, ledare	Statens vegvesen, Region Nord, Veg- og trafikavdelingen	Norge	Dreyfushammer en 31, 8002 Bodø	+47 75552838, Mobil: +47 48225394	+47 75552951	randuk@vegvesen.no
Gunder Ericson,	Polismyndigheterna i Norrbottens län	Sverige	Box 501 35 973 24 Luleå	+46 (0) 920 295 310 +46 (0) 706012410	+46(0)920295085	trafikpolisen@norrbotten.police.se
Veijo Anunti	Lapin Lääninhallitus	Finland	PL 8002, 96101 Rovaniemi	+358 40 867 3910, mobil +358205177651	+358 16 345014	veijo.anunti@rovaniemi.poliisi.fi
Einar Holand	Utrykningspolitiet	Norge	Grønnegatan 122 9008 Tromsø	+47 77698500 Mobil: +47 95197960	+47 77610404	Einar.holand@politiet.no
Vitalij Fedotov	GIBDD Karelen, trafikövervakningsdivision	Ryssland	Ul. Leningradskaj 7, Petrosavodsk	+78142 715820	+78142 715808	egibdd@oneqo.ru

Nr.	AKTIVITET	MÅL	ANSVARIGT	SAMARBETS PARTNER	KOSTNAD	TIDSPLAN	KOMMENTARER
1	Ett obligatoriskt Arbetsmöte	Planering 2006	Norge		-	Mai	Kan kombineras med andra möter
2	Ta ut data om ruskörning i resp. länder		Finland	Alla länder i regionen		Juni	
3	Kurs om ”Tecken och symptomer”	Polisen i Arkhangelsk ock Murmansk	Norge / Sverige	GIBDD Arkhangelsk	10 000	Juni / September	
4	Intensiv helgkontroll av ungdom i trafiken	Synliggjöra ruskörning i resp. land	Alla			September	Gjennomförs samtidigt i alla länder

5. Övervakning av tung trafik

Alla fordon har en viktig roll i trafiksystemet. Det är särskilt två saker som är av betydelse när det gäller trafiksäkerhet: fordonets tekniska skick samt det sätt på vilket fordonet används. Detta är särskilt viktigt i fråga om tung trafik, som utgör en allt större del av transportmarknaden.

När det gäller fordonsteknik är följande saker viktiga:

- Inspektion och godkännande vid registrering
- Regelbundna inspektioner
- Tekniska kontroller ute i trafiken (landsvägskontroller)
- Godkännande och övervakning av bilverkstäder

När det gäller användning av fordon är följande aspekter viktiga:

- Viktkontroll
- Övervakning av säkring av last
- Övervakning av transport av farliga ämnen
- Övervakning av tillstånd
- Övervakning av kör- och vilotid
- Samarbete med transportnäringen

Kontroll- och övervakningsverksamhet av denna typ som görs av myndigheter kräver en hel del offentlig finansiering. Med dessa åtgärder kan man dock minska antalet olyckor med 2-5 % under ett år. Ur samhällsekonomisk synpunkt är verksamheten alltså lönsam..

Finland och Sverige har en årlig kontrollbesiktning av tunga fordon (totaltvikt över 3500 kg). Även Norge som är medlem i EES har motsvarande system som garanterar att alla tunga fordon inspekteras minst en gång om året. Ryssland har ett annorlunda inspektionssystem och avviker därmed från de andra länderna i regionen. Det finns mycket fackkunskap i området, och det är förnuftigt att utnyttja den genom tätare samarbete mellan länderna. Det finns helt klart en stor potential att utveckla en mer effektiv och noggrann övervakning av den tunga trafiken.

Namm	Organisation	Land	Adress	Telefon	Telefax	e-post
Stig Carlsson	Vägverket region Norr	Sverige	Box 809, 97125 Luleå	+46920 243700		stig.carlsson@vv.se
Rauno Pätö	Rörliga polisen	Finland	Hallituskatu 1 – 3, 96100 ROVANIEMI Finland	+358 16 3295 423	+358 16 3295 498	Rauno.Pätö@lp.poliisi.fi
Petter Andersen	Statens Vegvesen, Region Nord, Harstad trafikkstasjon	Norge	Åsmyrveien 2, Postboks 3017, 9498 Harstad	+47 77617023 Mobil: +47 97170626	+47 77617011	petter.andersen@vegvesen.no
Alexander Hizchuk	Murmanskavtodor, beställningsavd	Ryssland	Gvardejskaja 21, 183032 Murmansk	+7 8152489001	+7 8152230832	mavtodor@madroad.ru
Alexander Krasavin	Byggnadsministeriet i Karelen	Ryssland				
Vladimir Koreljskij	Arkhangelsk läns administration	Ryssland		+7 8182 261 818	+7 8182266987	ogu_svk@mail.ru
Tamara Bugaeva	Vägverket i Komi	Ryssland				

Nr.	Aktivitet	Mål	Ansvarligt	Samarbetspartner	Kostnad €	Tidsplan	Kommentarer
1.	Förslag till kontrollplatsers utrustning och placering	Ökad kvalitet av transporter Utveckla samarbetet och hållbar utveckling så att hela Barentsregionen påverkas positivt.	Ryssland Arkhangelsk	Alla medlemsländer	STBR-finansiering	2006	Olika krav på utrustningen/prestanda
2.	Lasta lagligt Barents special utrustning	Samlad information för ryska transportörer om för nordiska regler och krav	Norge	Sverige Ryssland	10 000	2006-2007	Möjlighet att samordna olika system
3.	Utarbeta länkar i den kommande hemsidan	Samla och sprida information om väg- och väderförhållanden	Sverige	Ryssland, Norge, Finland		2006	Ev. tekniska hinder
4.	TS analys och handlingsplan för tungtrafikproblem nordvästra inom STBR-projekt	Förbättra TS-situation och utveckla hantering av tungtrafikfrågor.	Ryssland Komi	Sverige, Finland, Norge	STBR-finansiering	2006-2007	Arbetsmötet i april i Komi
5.	Trafikdagen i Murmansk	Att informera och sprida kunskap om trafiksäkerhet och eco-driving i nordvästra Ryssland	Sverige	Ryssland, Norge, Finland	15 000	september 2006	

6. Trafiksäkerhetsanalys

Länderna i Barentsregionen saknar för närvarande ett gemensamt system för statistik och analys av trafikolyckor. Detta är en brist som leder till stora problem när man försöker få fram information som beskriver trafiksäkerhetsläget i hela regionen. Varje land har sitt eget system, och den information som kommer fram är mycket varierande.

Man borde därför, i ett inledande skede, ha tillgång till statistik som visar bl.a. följande per land (de län som ingår i Barentsregionen):

- Döda
- Invånare och personbilar
- Barn respektive äldre
- Tätort och landsbygd
- Cyklist, fotgängare, moped och motorcyklist
- Kön
- Vinter och sommar

Följande uppgifter ger en relativt klar bild av respektive lands trafiksäkerhetsproblem. Ytterligare kunskap kan fås om de nya metoder att analysera olyckor som görs i flera länder sprids i nätverket bland medlemsländerna.

Namn	Organisation	Land	Adress	Telefon	Telefax	e-post
Magnus Larsson	Vägverket Region Norr	Sverige	Box 809 97125 Luleå	+46 920243700	+46 920243730	magnus.larsson@vv.se
Heikki Hirttiö	Lapin lääninhallitus	Finland	PL 8002 96101 Rovaniemi	+358 205177633	+358 205177669	heikki.hirttio@llh.intermin.fi
Per Magne Solvoll	Statens Vegvesen, Region Nord, Veg-og trafikkavd.	Norge	Mellomveien 40, 9291 Tromsø	+47 7717408 Mobil: +47 95218400	+47 77617666	per-magne.solvoll@vegvesen.no
Sergej Rudnij	GIBDD Arkhangelsk län, Propaganda och analysavd.	Ryssland	ul. Pavla Usova 12 Arkhangelsk	+7814 2281751		gai@atnet.ru
Andrej Shevyakov	Byggnadsministeriet i Karelen	Ryssland				
Denis Kulizshnikov	Arkhangelskavtodor	Ryssland				autodor [kulijnikovda@ador.ru]
Igor Nesterov	Vägverket i Komi	Ryssland				

Nr	AKTIVITET	MÅL	ANSVARIGT	SAMARBETS PARTNER	KOSTNAD €	TIDSPLAN	KOMMENTARER
1	Fysiska åtgärder i Ryssland: a) Fotgängare/Buss b) Korsningar c) Val av farliga platser (platser där åtgärder behövs mest och gör störst nytta)	Välja ut lämpliga platser, ge åtgärdsförslag och genomföra (bygga) dem.	Archangelsk bjuder in till TS-revision i Archangelsk	Rådgivande: Vägexperter Sverige, Norge och Finland Observatörer: Vägexperter från Karelen, Komi, Murmansk och Nenets	Alla bär sina egna kostnader	I slutet av maj/i början av juni månad	Hur kan TS-renovering av vägar finansieras? (Tasics?)
2	Svenska projekteringsanvisningar på ryska	Skriva om vissa delar av VGU till Ryska text korsningskapitlet	a) Ryssland väljer ut områden b) Sverige översätter	Ryssland - Sverige	5 000	Hösten a) ? b) ?	Översättning kostar?
3	Statistik	Årlig statistik sammanställs	Sverige	Alla	-	April	Statistiken ska redovisas på hemsidan för Barents (www.??)
4	TS-Centrum i Alta med inriktning på beteendevetenskaplig trafiksäkerhet	Utveckla ett TS-centrum i Alta	Norge	Alla	-	Flerårigt utvecklingsarbete	
5	Exempel på TS-informationsbroschyrer som kan översättas till Ryska	a) Ryska republikerna ger oss ämnesområden	a) Ryssland b) Sverige	Norge, Finland	5 000	a) Mars b) Maj	Översättning kostar? Vi utnyttjar hemsidan för distribution.

		b) Sverige översätter					
6	Informations broschyr för ryska trafikanter inom Salla-projekt	Informera trafikanter om specifika viktiga förhållanden i de olika Barentslände rna	Finland	Alla	5 000	?	Broschyren är en del av Salla-projekt som kommer att finansieras av Interreg IIIA finska vägförvaltningen i lapland håller i projektet