



**Совместная декларация
Встречи министров транспорта СБЕР
о развитии транспорта в Баренцевом регионе**

(21 июня 2016 г., г. Архангельск)

21 июня 2016 г. в Архангельске (Российская Федерация) состоялась Встреча министров транспорта Совета Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР). Встреча прошла под председательством Министра транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколова.

Список участников приведен в приложении.

В ходе встречи:

Стороны, руководствуясь положениями основополагающих документов в рамках СБЕР, и стремясь к реализации основных целей Меморандума о взаимопонимании по развитию Евроарктического Панъевропейского транспортного региона Баренцева моря, в дружественной и конструктивной атмосфере **обменялись мнениями** о состоянии и перспективах развития многостороннего транспортного сотрудничества в рамках СБЕР.

Главы делегаций **подчеркнули**, что транспорт играет важную роль в экономическом и социальном развитии Баренцева региона, отметив важность учета вопросов охраны окружающей среды и интересов общества при разработке национальных транспортных стратегий стран СБЕР.

Стороны **подтвердили** приоритетное внимание, которое уделяется созданию в Баренцевом регионе интегрированной транспортной системы, продолжению работы по реализации взаимовыгодных инициатив в области транспорта, инфраструктуры и логистики, обладающих практическим потенциалом, и дальнейшему укреплению существующего международного сотрудничества в этих областях.

Главы делегаций **подчеркнули**, что развитие транспортной инфраструктуры и реализация совместных проектов в сфере транспорта, логистики и коммуникаций позволит значительно расширить торговый оборот, придаст существенный импульс развитию взаимно согласованной региональной системы транспортных маршрутов в Баренцевом регионе.

Стороны **отметили**, что эффективное и бесперебойное региональной транспортной системы зависит от оптимизации трансграничных процедур в соответствии с наилучшими международными практиками. Неотъемлемым аспектом является системный подход к решению вопросов защиты уникальной окружающей арктической среды северных районов при строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Стороны **отметили** важность реализации представляющих общий интерес совместных проектов, направленных на создание современных транспортных связей в регионе и внедрение на транспорте передовых и инновационных технологий.

Главы делегаций **признали** важность активного вовлечения деловых кругов в процесс подготовки предложений по реализации транспортных проектов, способствующих развитию региона, в том числе на основе механизмов государственно-частного партнерства.

Стороны **отметили**, что пассажирское сообщение является важным аспектом для развития внутреннего и международного туризма и, как следствие, повышения благосостояния населения в регионе.

Стороны **отметили**, что преимущества развитых транспортной инфраструктуры, технологий и регулирования будут способствовать ускорению перемещения грузов и пассажиров и приведут к росту торговли и туризма. Новые технологии и информатизация, в частности, могут создать возможности для увеличения объемов, эффективности и безопасности транспортной инфраструктуры, и предложить лучшие транспортные услуги для предпринимателей и туристов. Способность транспортной отрасли как влиять, так и реагировать на эти факторы будет определять эффективность и результативность, а также устойчивость отраслей транспорта и туризма.

Стороны **признают**, что развитие морской индустрии требует совершенствования сотрудничества между заинтересованными сторонами в сфере транспорта в рамках продвижения эффективной, устойчивой морской торговли и пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и повышения уровня безопасности и надежности на морском транспорте

Стороны **считают** целесообразным обмен информацией в области обеспечения безопасности на транспорте, внедрения инноваций и интеллектуальных транспортных систем.

Учитывая растущую привлекательность Баренцева региона для международного туризма, стороны **согласились** с тем, что высококачественные, надежные, безопасные и рентабельные транспортные перевозки являются решающими для развития индустрии туризма и с тем, что транспортные услуги и инфраструктура должны быть спроектированы так, чтобы соответствовать потребностям всех туристов.

Стороны **приветствовали** обеспечение синергии различных международных форматов взаимодействия при выработке решений, касающихся развития транспортной составляющей Баренцева региона.

По итогам Встречи достигнуты следующие договоренности:

Стороны **продолжат** реализацию мероприятий, направленных на создание эффективно действующей транспортной инфраструктуры и транспортного сообщения на Севере Европы в целях содействия развитию торговли, мобильности и туризма, а также повышения общего уровня благосостояния населения в странах СБЕР.

Стороны **продолжат** обсуждать возможные инициативы, направленные на развитие судоходства и мультимодальных перевозок в регионе, в том числе по Северному морскому пути.

Стороны **продолжат** работу по развитию сотрудничества в области воздушного транспорта, в частности путем взаимодействия в сфере аэронавигации, обмена передовым опытом по созданию и управлению международными аэропортами, рассмотрение возможности расширения условий для авиакомпаний/пользователей воздушного пространства по открытию новых экономически эффективных авиамаршрутов в Баренцевом регионе.

Стороны отметили важность быстрого пересечения границ. Стороны **договорились** продолжить работу по синергии транспортной и туристской отраслей в рамках СБЕР.

В целях повышения уровня безопасности движения по формируемым международным транспортным маршрутам СБЕР, стороны **продолжат** работу по внедрению систем экстренного реагирования при авариях, обратив внимание на вопросы применения систем «ЭРА-ГЛОНАСС» и E-Call. Стороны **договорились** изучить вопрос о совместимости этих систем.

Стороны **согласились**, что вопросы подготовки и переподготовки специалистов для транспортного сектора, работающих в Арктике, должны найти должное отражение в повестке СБЕР.

Стороны **отметили** грядущее председательство Финляндии в Арктическом Совете и продолжают сотрудничество по развитию транспортных сообщений в Арктике, а также безопасное морское судоходство.

Главы делегаций отметили позитивное развитие транспортной системы в регионе в период после первого проекта Совместного транспортного плана Баренцева региона 2013 года и **приветствовали** дальнейшую деятельность, направленную на создание эффективно действующей транспортной системы в БЕАТА. Развитие транспортных маршрутов в Баренцевом регионе должно отражать потребности местного населения, предприятий и транспортных операторов, а также климатических и географических особенностей.

Стороны **продолжат работу** по координации деятельности с другими региональными форматами в области транспорта, в частности Партнерством «Северного измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ).

Стороны **продолжат** работу по рассмотрению вопросов настоящей декларации в рамках очередной встречи министров транспорта СБЕР, дата и место проведения которой будут согласованы дополнительно по дипломатическим каналам.

Стороны **выразили** благодарность Руководящему комитету БЕАТА за работу по разработке проекта Совместного транспортного плана Баренцева региона.

Стороны **выразили** благодарность российской стороне за теплый прием и прекрасную организацию мероприятия.

Совершено в г. Архангельске 21 июня 2016 года.